

Bewaars de handleiding zorgvuldig!

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de buismotor voor de elektricien aan de kabel.

Volg de onderstaande veiligheidsaanwijzingen op om lichamelijk letsel en materiële schade te voorkomen.
Voor rolluiken en zonneschermen dienen de veiligheidsaanwijzingen van EN 60335-2-97 en voor deuren EN 12453 in acht te worden genomen.



Belangrijke veiligheidsrichtlijnen! Volg onderstaande aanwijzingen op.

Verwondingsgevaar door stroomstoten. Aansluitingen op het 230V-net **moeten** worden gemaakt door bevoegde vaklieden.
Controleer de installatie (rolluiken/zonneschermen) regelmatig op slijtage of beschadigingen.
Bij het aansluiten dienen de voorschriften van de energieleverancier en de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 te worden opgevolgd.
Gebruik **alleen** originele **elero**-onderdelen in oorspronkelijke staat.
Houd personen uit de buurt van de installatie totdat deze niet meer in beweging is.
Bij werkzaamheden aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) moet deze altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

- De bewegende delen van een aandrijving moeten onder de 2,5 m worden beschermd.
- Toerental, nominaal koppel en inschakelduur moeten zijn afgestemd op de eigenschappen van het aangedreven product.
Raadpleeg de technische gegevens op het typeplaatje.
- Houd er rekening mee dat de kleinste binnendiameter van de buizen bij deze aandrijving (buismotoren type 15) 94 mm bedraagt.
- De aandrijving dient zodanig te worden ingebouwd, dat deze toegankelijk is en niet wordt blootgesteld aan regen- of sproeiwater.
- Plaats de aandrijving niet in een omgeving met ont-ploffingsgevaar of in mobiele inrichtingen (bijv. voertuigen).
- Tussen bewegende delen en vaste objecten moet een afstand van ten minste 40 cm worden aangehouden.
- Houd (radiografische) besturingen buiten het bereik van kinderen.
- Neem de aanwijzingen in de besturingsdocumentatie in acht.

Belangrijke aanwijzing voor aandrijvingen met noodhandbediening:

De handmatige noodbediening mag uitsluitend worden gebruikt met behulp van een noodhandbediening. Bediening met behulp van een boormachine of iets dergelijks is niet toegestaan.
- Houd bij handbediening personen weg bij de installatie.
- De noodhandbediening dient op zodanige wijze te worden bevestigd, dat deze eenvoudig te gebruiken is.

1. Verwijder de transportborging.
2. Steek de slinger in de aandrijving.
De slinger moet vastklikken.
Let erop dat u **niet** over de ingestelde eindschakelaar rijdt.
3. Neem de slinger na gebruik onmiddellijk weer los om letsel of materiële schade te voorkomen.

Opmerking: Voorafgaand aan de montage van de installatie moet de monteur de stevigheid van het metselwerk etc. controleren.

De bevestigingsplaten van de buisaandrijvingen van het type 15 slingeren niet en moeten loodrecht en zonder verspanning op het bevestigingsoppervlak worden gemonteerd.
Bij oneffenheden moet altijd motorsteunplaat art.-nr.: 23100.0001 worden gebruikt.

Inbouw in ronde buizen

1. Haak buis aan de motorzijde los.

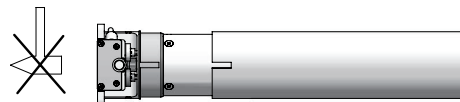


Buis \varnothing (mm)	A (mm)	B (mm)
98 x 2	8,5	28
100 x 3	8,5	28
102 x 2	14,5	31
108 x 3,6	14,5	31
133 x XX	8,5	28
159 x XX	12,5	26

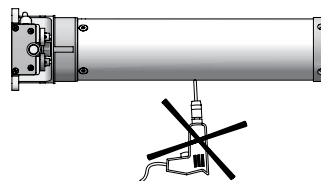
2. Schuif aandrijving met passende motorkoppeling en meeneemring van de eindschakelaar in de buis, en schuif de nok van de meeneemring van de eindschakelaar in de uitwerper.



Sla aandrijving niet in de buis en laat deze niet vallen.



3. Schroef motorkoppeling op de buis vast (4 schroeven M8).
4. Monteer de as en borg de aandrijving en het tegenlager, alsmede de buis om axiale verschuiving te voorkomen.
5. Sluit de aandrijving met een montagekabel met de juiste kleur aan en beweeg deze de omlaag, totdat de eindschakelaar uitschakelt.
De montagekabel is uitsluitend geschikt voor de montagewerkzaamheden.
Zie "Instelling eindschakelaars".
6. Bevestig pantser op de as.



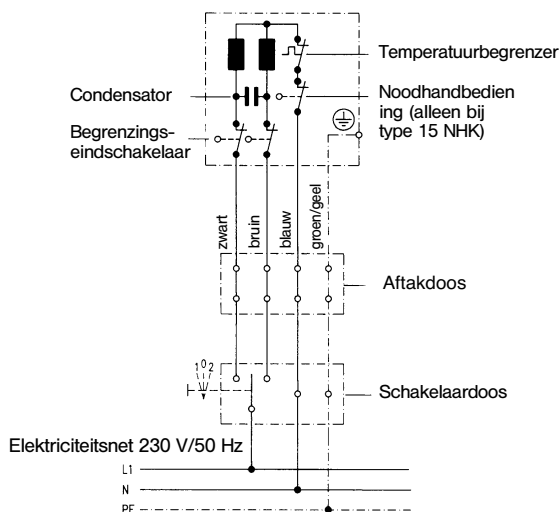
Niet boren in de directe omgeving van de buismotor!

Inbouw in profielbuizen

Schuif aandrijving met passende motorkoppeling en meeneemring van de eindschakelaar in de profielbuis.
Zie voor verdere instructies "Inbouw in ronde buizen", punten 4 - 7.

Montagehandleiding voor buismotoren Type 15 en 15 NHK

Aansluitvoorbeeld van een buismotor 230 V~/50 Hz Type 15 en 15 NHK



Opmerking: Vanwege tegenspanning van de condensator mogen er geen andere aandrijvingen of verbruikers parallel worden aangesloten.

Sluit alleen een vergrendelde jaloezieschakelaar of -knop en alleen mechanisch of elektrisch vergrendelde schakelapparaten aan.

Bij omkering van de draairichting moet de aandrijving ten minste 500 ms spanningsloos zijn.

Gebruik de desbetreffende elero-besturingen. Voor deuren bijvoorbeeld de besturing "DoorControl" etc.

Instelling eindschakelaars

In de fabriek zijn de eindschakelaars op 8 asomwentelingen ingesteld. Het maximale eindschakelaarbereik bedraagt 12 asomwentelingen. Indien meer dan 8 asomwentelingen nodig zijn, ga dan te werk zoals beschreven bij „Benutting van het gezamenlijke eindschakelaarbereik“.

Instelling van de "Op"-richting

Laat de aandrijving volledig in de "Neer"-richting lopen, bevestig het pantser op de as en schakel de aandrijving in "Op"-richting, waarbij het instelwiel "Omhoog" in de richting - (minus) moet worden gedraaid totdat de aandrijving uitschakelt. Houd op de toets van de montagekabel de knop "Omhoog" ingedrukt en draai het instelwiel "Omhoog" in de richting + (plus) totdat de gewenste eindpositie wordt bereikt. Wanneer de eindpositie niet wordt bereikt, dient het pantser omlaag te worden gebracht en de bovenstaande procedure te worden herhaald.

Instelling van de "Neer"-richting

Schakel de aandrijving in de "Neer"-richting, en draai hierbij het stelwiel "Omlaag" in de richting - (minus) totdat de aandrijving uitschakelt. Houd op de toets van de montagekabel de knop "Omlaag" ingedrukt en draai het instelwiel "Omlaag" in de richting + (plus) totdat de gewenste eindpositie wordt bereikt.

Benutting van het gezamenlijke eindschakelaarbereik

Indien meer dan 8 asomwentelingen nodig zijn, moet vóór de bevestiging van het pantser de motor in "Neer"-richting worden ingeschakeld totdat de aandrijving uitschakelt. Houd de knop "Omlaag" ingedrukt en draai het instelwiel "Omlaag" zolang in de richting + (plus) totdat de aandrijving ca. 2 asomwentelingen heeft gemaakt.

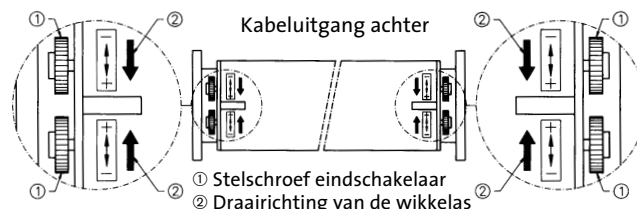
Controle van de eindposities

Laat de aandrijving in beide richtingen lopen totdat de eindschakelaars uitschakelen. Voer eventueel een fijnafstelling van de instelling uit. Eén draaiing van het instelwiel komt overeen met een draaiing van de wikkelas van ca. 36°.

Opmerking: De aandrijvingen zijn geschikt voor kortstondig bedrijf (S2 4 / 6 min.). Na de tijdsoverschrijding schakelt de temperatuurbegrenzer uit. Haal de spanning van de aandrijving; de temperatuurbegrenzer zal na afkoeling automatisch weer inschakelen.

De einduitschakeling functioneert alleen wanneer de motor in de wikkelas is ingebouwd en de as is geborgd om axiale verschuiving te voorkomen.

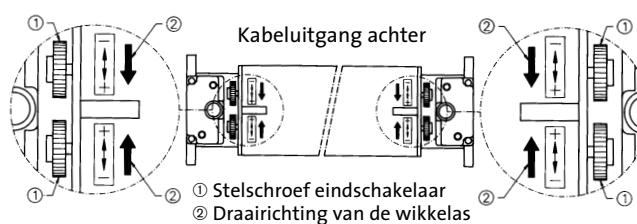
Voor aandrijvingen type 15 met kartelschroeven



Bepaal de positie van de stelschoef voor de eindschakelaar aan de hand van de looprichtingspijlen. Stelschroef eindschakelaar draaien naar:

minus (-) = korte loopweg
plus (+) = lange loopweg

Voor aandrijvingen type 15 NHK met kartelschroeven



Bepaal de positie van de stelschoef voor de eindschakelaar aan de hand van de looprichtingspijlen. Stelschroef eindschakelaar draaien naar:

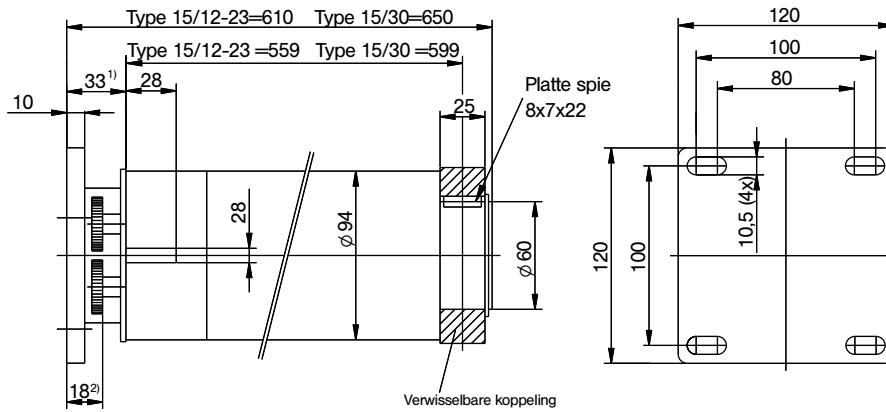
minus (-) = korte loopweg
plus (+) = lange loopweg

Technische gegevens en afmetingen voor elero-aandrijvingen

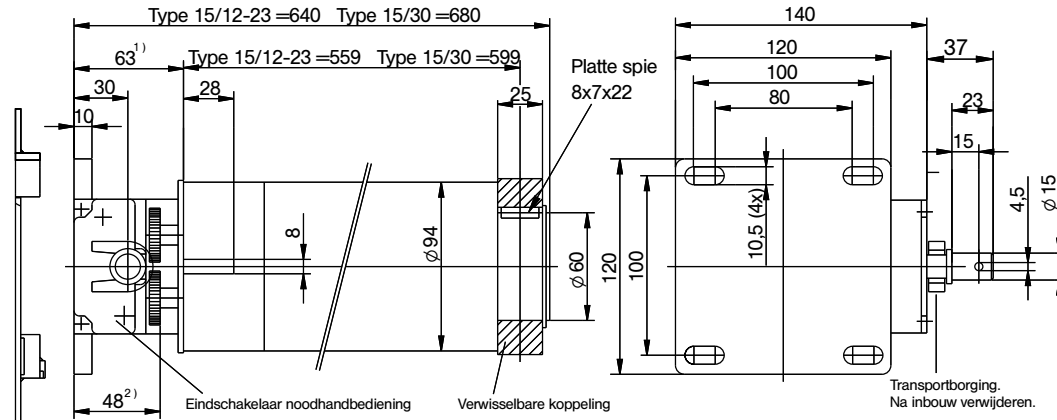
Type 15 W en Typ 15 W NHK



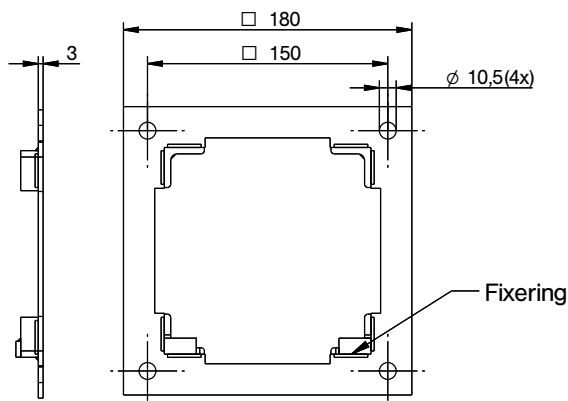
Type 15/12 - 30 W NHK



Type 15/12 - 15/30 W NHK



- 1) Zijdelings ruimtebeslag voor het rolluik etc.
- 2) Zijdelings ruimtebeslag bij overwikkelen van de eindschakelaar



Technische gegevens

Type	Nominaal koppel	Aandrijf-toerental	Eind-schakelaar-bereik	Nominale spanning	Frequentie	Nominale stroom	Nominaal vermogen	Bedrijfs-modus S2	Beveiligings-klasse	Kleinste interne buis- ϕ	TÜV-gekeurd volgens EN 60 335-2-97 EN 60 335-1	CE
	Nm	min ⁻¹	omwenteling	V AC	Hz	A	W	Min.	IP	mm		
15/12	120	12	12	230	50	3,4	700	6	44	94	●	●
15/15	150	12	12	230	50	3,5	740	6	44	94	●	●
15/18	180	12	12	230	50	3,7	780	6	44	94	●	●
15/23	230	12	12	230	50	3,9	810	4	44	94	●	●
15/30	300	12	12	230	50	5,4	1250	4	44	94	●	●

Trekkrachttabel [in kg] voor elero-rolluikaandrijvingen voor eendelige rolluiken en kleine roldeuren

Type	Koppel	As- ∅	Staaf- dikte	Roldeur-/rolluikhoogte tot						
				2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m
	Nm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
15/12	120	100	14	182	175	168	160	155	149	143
		100	19	167	160	150	143	138	132	126
		100	23	157	151	140	132	127	122	116
		133	14	146	146	142	139	136	133	129
		133	19	143	138	133	130	125	121	117
		133	23	139	131	126	123	117	113	109
15/15	150	100	14	227	218	210	200	193	186	179
		100	19	209	200	188	179	172	165	158
		100	23	196	188	174	165	159	152	145
		133	14	182	182	178	174	171	166	161
		133	19	179	172	166	162	156	151	146
		133	23	173	164	158	154	146	141	137
15/18	180	100	14	272	262	251	240	232	223	215
		100	19	251	241	226	214	207	198	190
		100	23	236	226	209	198	191	183	223
		133	14	219	219	213	208	205	199	194
		133	19	215	206	199	194	188	181	176
		133	23	208	196	189	185	176	169	164
15/23	230	100	14	384	335	321	306	296	285	275
		100	19	320	307	288	274	264	253	242
		100	23	301	289	267	253	244	234	223
		133	14	279	279	273	266	261	254	247
		133	19	274	264	255	248	240	231	224
		133	23	265	251	242	236	224	216	203
15/30	300	100	14	454	436	419	400	386	372	358
		100	19	418	401	376	357	344	330	316
		100	23	393	377	349	330	318	305	291
		133	14	364	364	356	347	341	331	323
		133	19	358	344	332	324	313	301	293
		133	23	346	327	315	308	293	281	273

Deze informatie heeft betrekking op het complete rolluik/de complete roldeur in kg.
 Er is rekening gehouden van een wrijving van 15%. De wrijving kan groter worden als gevolg van extra deurafdichtingen, windbelasting etc.
 Voer desbetreffende correcties uit.
 Raadpleeg de tabel "Toelaatbare belasting van assen".

Deze gegevens zijn richtwaarden.