

functies:

- Elektronische eindschakeling en geïntegreerde radioontvanger.
- **Beide eindposities kunnen vrij worden ingesteld** (geen mechanische aanslag toegelaten)
- **De aandrijving wordt in de programmeermodus afgeleverd.**
- De aandrijvingen kunnen op twee manieren in bedrijf worden genomen.
 - Montagekabel
 - Aangeleerde radiozender.



Belangrijke veiligheidsaanwijzingen!
Volg onderstaande aanwijzingen op.

Gevaar voor verwonding door elektrische schok.
Aansluitingen aan het 230 V-net moeten door een gemachtigde vakman gebeuren.

Controleer de installatie (markies) regelmatig op slijtage of beschadigingen.

De voorschriften van de plaatselijke energievoorzieningsondernemingen evenals de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 moeten bij de aansluiting worden nageleefd.

Gebruik enkel ongewijzigde originele eleroonderdelen.

Houd personen zolang weg van de installatie tot deze stil staat.

Bij werken aan de installatie (onderhoud) steeds de installatie van het stroomnet afkoppelen.

Doelgericht gebruik

- Houd alstublieft rekening met het feit dat radio-installaties niet in een bereik met een verhoogde storingsfactor mogen worden bediend. (b.v. ziekenhuis, luchthaven . . .).
- De afstandsbediening is enkel toegelaten voor toestellen en installaties waarbij een functiestoring in hand-/muurzender of ontvanger geen gevaar vormt voor personen, dieren of voorwerpen of dit risico door andere veiligheidsvoorzieningen is weggenomen.
- De bediener geniet in geen geval bescherming tegen storingen door andere radiomeldinstallaties en randapparatuur (b.v. ook door radiozendinstallaties) die reglementair in hetzelfde frequentiebereik worden bediend.
- Radio-ontvanger enkel verbinden met toestellen en installaties die toegelaten zijn door de fabrikant.

Optimaal gebruik van het radiosignaal

- Antenne niet knikken.
- Antenne niet verkorten of verlengen.
- Bij slechte ontvangst positie van de antenne veranderen.
- Antenne zo vrij mogelijk installeren.

Let voor de montage op:

- De aandrijving kan enkel in ingebouwde toestand functioneren.
- De eindpositie mag niet op een mechanische aanslag worden ingesteld.
- Aansluitingswerken enkel in spanningsvrije toestand uitvoeren.
- Niet boren in het bereik van de buismotor!
- Motorstekker niet insteken bij aangesloten spanning.

Montage

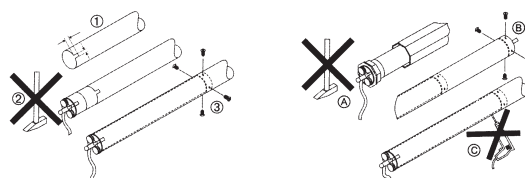


Waarschuwing!

Volg de onderstaande aanwijzingen voor montage

- De aandrijving moet zo worden bevestigd dat zij geen gevaar vormt voor personen.
- Alvorens de aandrijving wordt geïnstalleerd, moeten alle niet-benodigde leidingen en inrichtingen die niet vereist zijn voor de werking worden verwijderd.
- Bij de installatie, bij de werking en wanneer er werken aan de installatie worden uitgevoerd, moet de mogelijkheid bestaan om alle polen van het net af te koppelen (Hirschmann-stekker en Hirschmann-koppeling of een tweepolige schakelaar met min. 3 mm contactopeningswijdte of hoofdschakelaar voor alle polen).
- Als de aandrijving met een schakelaar met UITvoorstelling (dodeman) wordt bestuurd, dan moet de schakelaar op een hoogte van meer dan 1,50 m worden aangebracht en van de beweeglijke onderdelen zijn gescheiden. Men moet tijdens de werking in het loopbereik van de installaties kunnen zien.
- Beweeglijke onderdelen in een aandrijving moeten onder 2,5 m worden afgeschermd.
- Voor aandrijvingen zonder aangedreven onderdeel moeten het nominale koppel en de nominale bedrijfsduur overeenkomen met de eigenschappen van de aangedreven onderdelen. Let alstublieft op de technische gegevens op het typeplaatje.
- Let erop dat bij deze aandrijving (type 8 en 9 en 11 buismotoren) de kleinste binnendiameter van de buis overeenkomt met 36 mm, 47 mm en 60 mm.
- De aandrijving mag enkel zo worden ingebouwd dat ze niet wordt beregend.
- Aandrijvingen niet inbouwen in explosieve omgeving of in mobiele inrichtingen (b.v. voertuigen).
- Bij markiezen dient men erop te letten dat een horizontale veiligheidsafstand van > 0,4 m tussen de volledig uitgerolde markies en een vast voorwerp wordt aangehouden.
- Houd kinderen weg van (afstands-)bedieningen.
- Volg de aanwijzingen in de besturingsdocumentatie op.

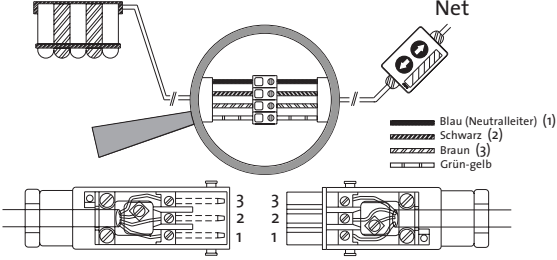
Asmontage



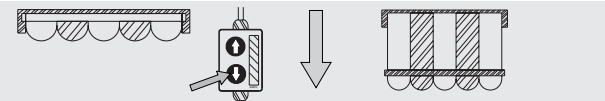
Beveilig het druklager tegen axiale verschuiving door de asdrager vast te klinken of vast te schroeven.

Instelhandleiding aandrijving CSM-F-868

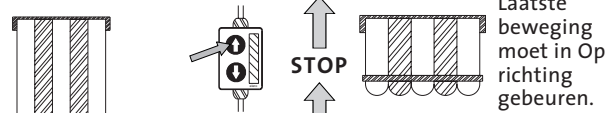
Programmeren/Wijzigen van de eindposities met montagekabel

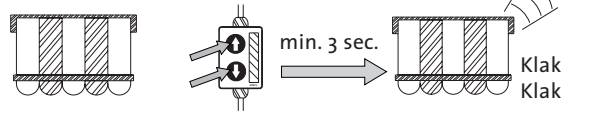
1. 

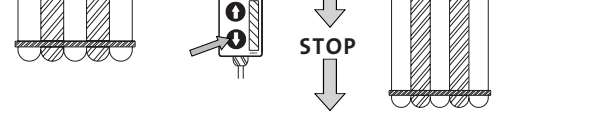
2. Net inschakelen


3. 

4. Enkel bij eindpositieverandering Klak Klak Kláák Kláák
 min. 3 sec. min. 6 sec.

5.  Laatste beweging moet in Op-richting gebeuren.

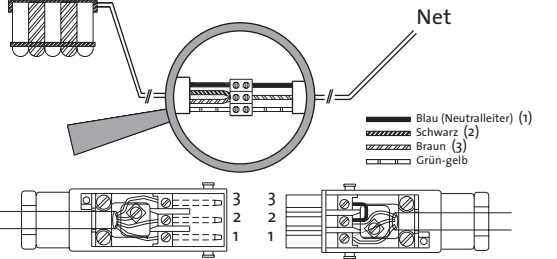
6.  Klak Klak

7.  Klak Klak


8.  Klak Klak

Bijstellingen \updownarrow zijn mogelijk.

Aansluiting radiobedrijf

1. 

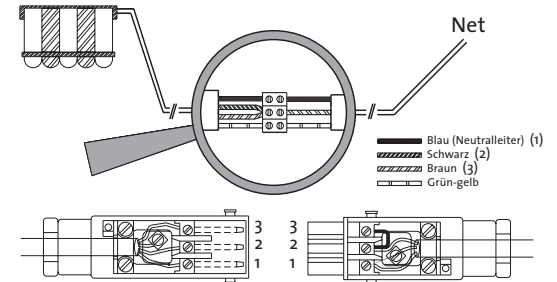
2. Net inschakelen
 Enkel bij eerste inbedrijfstelling of na lopen met de montagekabel

3.  Klak Klak Kláák Kláák
 min. 3 sec. min. 6 sec.

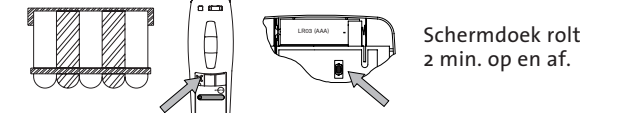
4. Motor staat in radiobedrijf

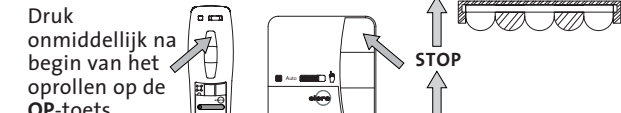
Zender aanleren


Aanwijzing: Toewijzing van de toetsen van de zender is op de achterkant beschreven.

1. 

2. Net uit-/inschakelen
 Aandrijving is nu 5 min. gereed om te leren.

3.  Schermdoek rolt 2 min. op en af.

4. Druk onmiddellijk na begin van het oprollen op de OP-toets.  STOP

5. Druk onmiddellijk na begin van het afrollen op de AF-toets.  STOP

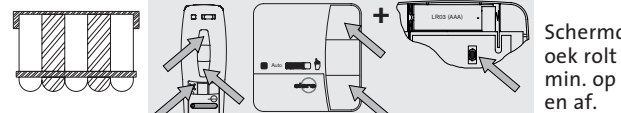
Zender is aangeleerd.

Andere zenders aanleren

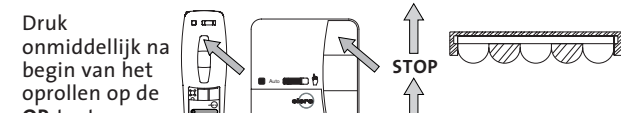
Er kunnen max. 16 zenders worden aangeleerd.


Om andere zenders aan te leren met nieuwe zender bij **2** beginnen.

of

 Schermdoek rolt 2 min. op en af.
 min. 3 sec.

Zender is aangeleerd.

4. Druk onmiddellijk na begin van het oprollen op de OP-toets.  STOP

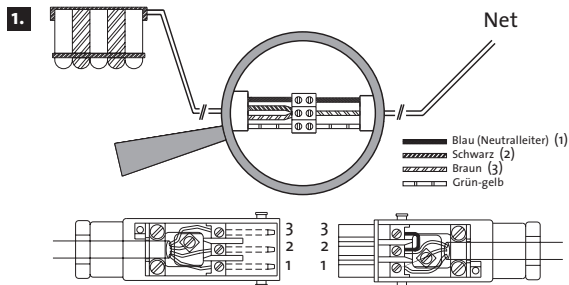
5. Druk onmiddellijk na begin van het afrollen op de AF-toets.  STOP

Zender is aangeleerd.

Stoppen van de radioleermodus

→ zie zenderhandleiding

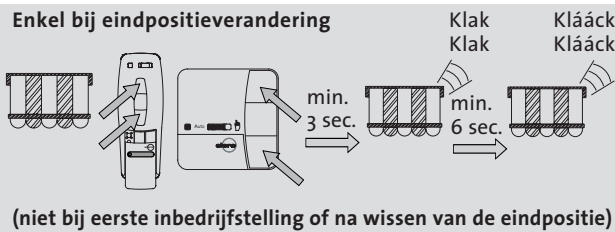
Programmeren/Wijzigen van de eindposities met radiozender



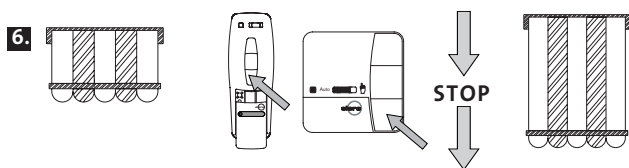
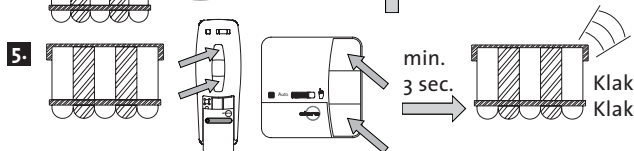
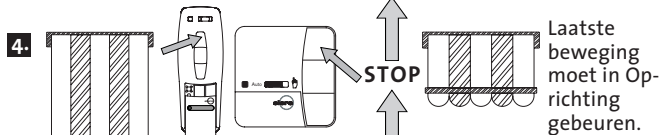
2. Net uit-/inschakelen

Aandrijving is nu 5 min. gereed voor programmering.

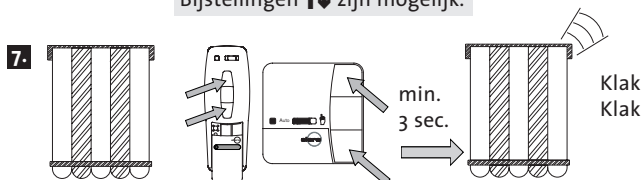
3. Enkel bij eindpositieverandering



(niet bij eerste inbedrijfstelling of na wissen van de eindpositie)



Bijstellingen \updownarrow zijn mogelijk.



Tussenpositie OP programmeren (Doekspanning)

→ zie zenderhandleiding

Tussenpositie programmeren

→ zie zenderhandleiding

Naar tussenpositie OP gaan (Doekspanning)

→ zie zenderhandleiding

Naar tussenpositie gaan

→ zie zenderhandleiding

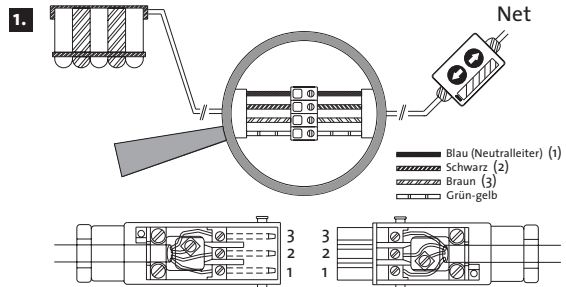
Tussenpositie OP wissen (Doekspanning)

→ zie zenderhandleiding

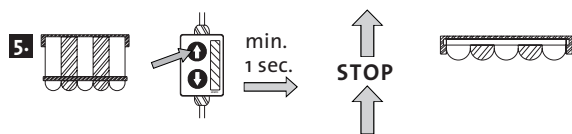
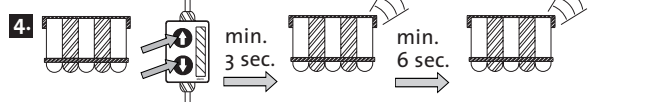
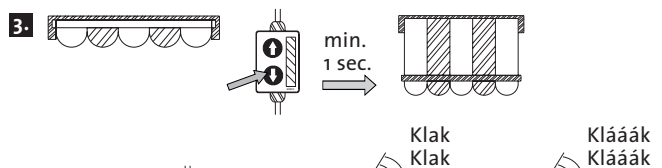
Tussenpositie wissen

→ zie zenderhandleiding

Wissen van de eindposities met montagekabel

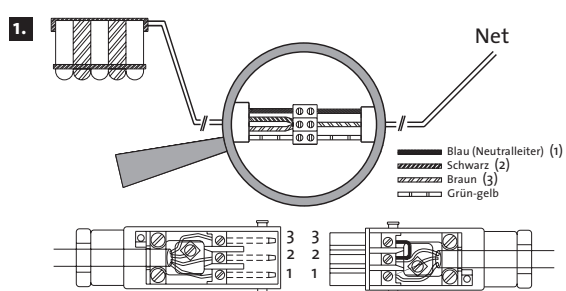


2. Net inschakelen



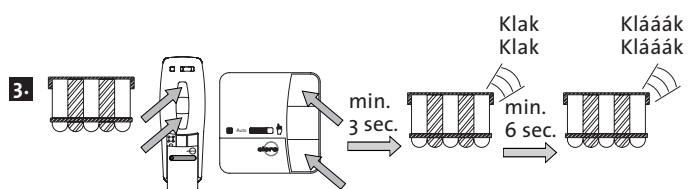
6. Eindposities zijn gewist.

Wissen van de eindposities met radiozender



2. Net uit-/inschakelen

Aandrijving is nu 5 min. gereed voor programmering.



4. Eindposities zijn gewist.

Afzonderlijke zenders wissen

→ zie zenderhandleiding

Alle zenders wissen

→ zie zenderhandleiding

Instelhandleiding aandrijving CSM-F-868

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
• Radioleermodus start niet	<ul style="list-style-type: none"> • Aansluitingsfout • Tijdvenster reeds afgelopen (5 min) • Thermostaat is in werking getreden • Radiozender zonder batterij 	<ul style="list-style-type: none"> • Aansluiting controleren • Netspanning kortstondig onderbreken • Aandrijving laten afkoelen • Radiozender nakijken (LED moet branden)
• Radiozender wordt niet aangeleerd	<ul style="list-style-type: none"> • Toets voor OP/AF-rollen werd te laat ingedrukt. Letten op tijdvenster (1 sec.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Radioleermodus opnieuw starten
• Antrieb stoppt kurz tijdens de loopbeweging	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving bevindt zich in de programmeermodus 	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving programmeren
• Aandrijving loopt slechts kort stuk	<ul style="list-style-type: none"> • As drijft meeneemring niet aan 	<ul style="list-style-type: none"> • Corrigeren en eventueel aandrijving opnieuw programmeren
• Aandrijving reageert niet op dubbel indrukken van de toets met radiozender	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdvenster is na stroomonderbreking reeds opnieuw afgelopen (5 min) • Aandrijving niet aan netspanning 	<ul style="list-style-type: none"> • Spanningsvoorziening kortstondig onderbreken • Netaansluiting nakijken
• Eindpositie verandert langzaam	<ul style="list-style-type: none"> • Langere tijd geen referentieloop 	<ul style="list-style-type: none"> • Installatie helemaal sluiten (op referentie lopen)
• Eindpositie laat zich niet programmeren	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving staat niet in de programmeermodus • Bovenste referentie werd niet in aangereden 	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving opnieuw programmeren • Op referentie lopen
• Aandrijving reageert niet meer	<ul style="list-style-type: none"> • Thermostaat is in werking getreden 	<ul style="list-style-type: none"> • Aandrijving laten afkoelen
• Aandrijving kan niet afrollen na opslag van de bovenste positie.	<ul style="list-style-type: none"> • AF-toets ingedrukt voor opslag van de bovenste eindpositie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Eindpositie wissen en opnieuw programmeren.

