

Na montage van de jaloezie deze instelhandleiding voor de elektricien aan de kabel bevestigen.

Montagehandleiding

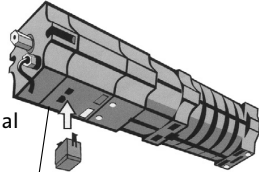
Montage van de veiligheidseindschakelaar „Rechtse montage“

Sticker op de onderkant van de behuizing van de eindschakelaar aftrekken en veiligheidseindschakelaar met **oranje** resp. **zwarte** kap zo in de openingen steken en clipsen dat de oranje resp. zwarte drukstift naar de kant van de oranje insteldrukknop **OP** wijst.

Gelieve de functie van de veiligheidseindschakelaar te controleren. Een foutieve montage kan leiden tot schade.

Indien de lengte van veiligheidseindschakelaar niet voldoende is, kan deze met telkens 10 mm met de paddestoelverlenging (artikelnummer 16 101.4501) worden verlengd. (Maximaal 3 paddestoelverlengingen opsteken).

Met het lemmet van een kleine platte schroevendraaier in één van de gleuven van de oranje afdekking gaan en de afdekking uitheffen door druk op het lemmet naar het midden van de paddestoel toe. Verlenging opclipsen, afdekking opclipsen.



Aftrekbare sticker

Aanwijzingen bij de JA Soft Uno

De aandrijving mag enkel met veiligheidseindschakelaar worden bediend.

De JA Soft Uno heeft **geen** oranje insteldrukknop. Daarom dient afwijkend op het volgende te worden gelet.

- Enkel rechtse montage toegelaten.
- Enkel de oranje veiligheidseindschakelaar kan worden gebruikt. „Montage van de veiligheidseindschakelaar linkse montage“ valt weg.
- Einduitschakeling bovenaan enkel via de veiligheidseindschakelaar. „Instelling van het bovenste eindpunt“ valt weg.

Montage van de veiligheidseindschakelaar „Linkse montage“ (speciaal toebehoor)

Bij linkse montage van de JA-aandrijving wijzigt de toewijzing van de microschakelaars binnenin de behuizing van de eindschakelaar bij de bewegingsrichtingen **OP** en **AF** onvermijdelijk.

De veiligheidseindschakelaar met witte kap (artikelnummer 26 200.1101) moet dan worden gebruikt.

Deze veiligheidseindschakelaar dient zo in de openingen van de behuizing van de eindschakelaar te worden gestoken en ingeclipst dat de „witte“ drukstift naar de kant van de „witte“ insteldrukknop wijst. Met de richtingsaanwijzing L dient de voorhanden opdruk op de voorkant te worden overplakt.



Montage van de QuickSnap-koppeling voor JA

1. Koppeling scheef aanzetten. Hierbij op stand koppeling/as letten: arrêterveer moet op bovenliggend vlak van de zeskantas glijden.
2. Koppeling verder opschuiven tot de velden in de gleuf hoorbaar ineensluiten. (klik)
3. Als de gleuf door lager- resp. borging bedekt zou zijn, kan de zeskantas dienovereenkomstig worden terugschoven door tegenhouden tot de koppelvingsveer ineensluit.
4. Door schoksgewijs te trekken, controleren of de koppeling vast zit.

Demontage van de QuickSnap-koppeling voor JA

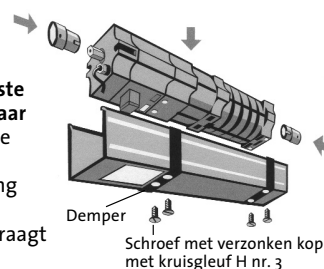
Koppeling niet met geweld verwijderen.

1. Hef de borgveer van de motorkoppeling op de as op met een kleine schroevendraaier.
2. Trek de koppeling eraf.

Montage in kopstuk

Inbouwaanwijzingen:

- Ongedwongen aandrijving, in de **juiste positie (veiligheidseindschakelaar naar beneden)**, naar de assen gericht in de jaloeziekop monteren.
- Slagen op aandrijving, as of koppeling zijn niet toegelaten.
- De ashoogte van de aandrijving bedraagt 27,5 mm. Demper voor verschillende ashoogtes van de lagerblokken zie JA-toebehoren.
- Zorg ervoor dat de as niet radiaal wordt belast.
- Elektrische aansluiting uitvoeren met montagekabel (artikelnummer 23 246.0001) en de draairichting van de aandrijfas nakijken volgens de richtingsaanwijzing op de voorkant van de behuizing van de eindschakelaar. Met de toets **AF** weer naar onderste eindpunt gaan.
- Aandrijving koppelen aan de as.



Demper
Schroef met verzonken kop met kruisgleuf H nr. 3



Aanwijzing:

- Geldigheid enkel bij rechtse montage
- Bij linkse montage is de toewijzing van de kleuren juist omgekeerd.

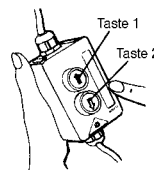
Instelhandleiding

De jaloezieaandrijvingen zijn bij de uitlevering ingesteld op het onderste eindpunt.

Montagekabel verbinden met jaloezieaandrijving.

Instelling van het bovenste eindpunt:

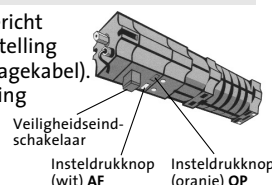
- Jaloezie met behulp van de desbetreffende toets naar boven rijden.
- Tijdens het naar oprollen de oranje insteldrukknop indrukken en **min. 5 seconden** ingedrukt houden (insteldrukknop blijft ingeklikt).



Aanwijzing

Dit moet uiterlijk 0,5 m voor het bereiken van het eindpunt zijn gebeurd. Na het indrukken van de insteltoets moet deze ingeklikt blijven.

- Met behulp van de montagekabel doelgericht naar het bovenste eindpunt gaan (fijninstelling door middel van tipwerking aan de montagekabel).
- Door verandering van de bewegingsrichting wordt de insteldrukknop automatisch uitgeklikt, het bovenste eindpunt is daarmee ingesteld.



Instelling van het onderste eindpunt:

De instelling van het onderste eindpunt is doorgaans niet noodzakelijk, aangezien de jaloezieaandrijvingen bij uitlevering op het onderste eindpunt zijn ingesteld. Indien nodig, gebeurt de instelling analoog met het bovenste eindpunt.

- Jaloezie met behulp van de desbetreffende toets naar beneden rijden.
- Gelijktijdig de witte insteldrukknop indrukken en **min. 5 seconden** ingedrukt houden.

Aanwijzing

Dit moet uiterlijk 0,5 m voor het bereiken van het eindpunt zijn gebeurd. Na het indrukken van de insteltoets moet deze ingeklikt blijven.

- Met behulp van de montagekabel doelgericht naar het onderste eindpunt gaan (fijninstelling door middel van tipwerking aan de montagekabel).
- Door verandering van de bewegingsrichting wordt de insteltoets automatisch uitgeklikt, het onderste eindpunt is daarmee ingesteld.

Instelcorrecties:

Als het desbetreffende eindpunt niet precies is ingesteld of de eindpunten zijn verplaatst door gewijzigd wikkeldrag van de jaloezie, dan dienen de eindpunten opnieuw te worden ingesteld, zoals eerder beschreven.

Met behulp van de montagekabel dient de jaloezie ca. 0,5 m voor de gewenste eindstand te worden teruggereden.

Het bereik van de eindschakelaar bedraagt 85 asomwentelingen.

JA-dk jaloezieaandrijvingen

JA Soft jaloezieaandrijving

JA Soft Uno jaloezieaandrijving



Waarschuwing!

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen! Volg onderstaande aanwijzingen op.

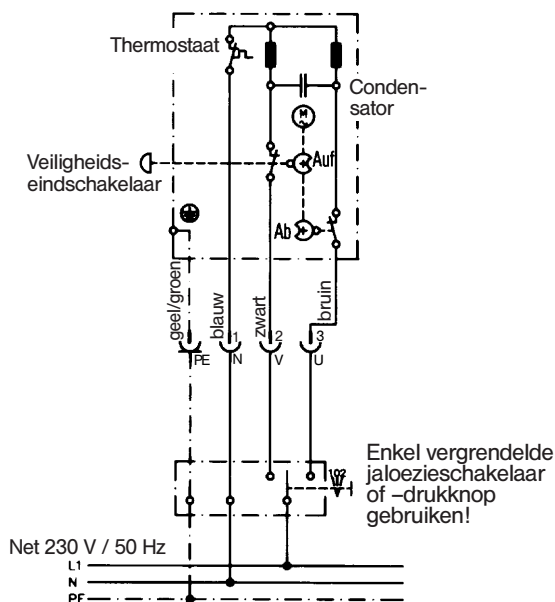
Gevaar voor verwonding door elektrische schok. Aansluitingen aan het 230 V-net **moeten** door een gemachtigde vakman gebeuren. De voorschriften van de plaatselijke energievoorzieningsondernemingen evenals de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 moeten bij de aansluiting worden nageleefd. Gebruik enkel ongewijzigde originele **elero**-onderdelen. De aandrijving mag enkel voor binnen- of buitenjaloezieën worden gebruikt. Ondoelmatig gebruik enkel na overleg met de fabrikant! Houd personen zolang weg van de installatie tot deze stil staat. Bij werken aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) steeds de installatie van het stroomnet afkoppelen.

Montage

- De aandrijving moet zo worden bevestigd dat zij geen gevaar vormt voor personen.
- Alvorens de aandrijving wordt geïnstalleerd, moeten alle niet-benodigde leidingen en inrichtingen die niet vereist zijn voor de werking worden verwijderd.
- Bij de installatie, bij de werking en wanneer er werken aan de installatie worden uitgevoerd, moet de mogelijkheid bestaan om alle polen van het net af te koppelen (Hirschmann-stekker en Hirschmann-koppeling of een tweepolige schakelaar met min. 3 mm contactopeningswijdte of hoofdschakelaars voor alle polen).
- Als de aandrijving met een schakelaar met UIT-voorstelling (dodeman) wordt bestuurd, dan moet de schakelaar op een hoogte van meer dan 1,50 m worden aangebracht en van de beweeglijke onderdelen zijn gescheiden. Men moet tijdens de werking in het loopbereik van de installaties kunnen zien.
- Beweeglijke onderdelen in een aandrijving moeten onder 2,5 m worden afgeschermd.
- Voor aandrijvingen zonder aangedreven onderdeel moeten het nominale koppel en de nominale bedrijfsduur overeenkomen met de eigenschappen van de aangedreven onderdelen. Let alstublieft op de technische gegevens op het typeplaatje.
- Jaloezieaandrijvingen
 - zijn conform DIN EN 60335 (VDE 0700) gekeurd en behoren tot de beveiligingsklasse "Spatwaterdicht"
 - zijn conform DIN EN 55014 (VDE 0875) en DIN EN 61000 (VDE 0838) en overeenkomstig de VDE EMC-markering gecertificeerd.
- De aansluiting van twee of meer jaloezie-schakelaars is uitsluitend mogelijk met
 - een centrale of decentrale besturing of
 - een meerpolige vergrendelende jaloezie-schakelaar (vraag hiertoe de besturingsdocumentatie aan).
- Aandrijvingen die met een voedingskabel – zwarte rubberkabel Ho5RR-F (symbool 60245 IEC 53) – voor installatie in de open lucht worden geleverd, mogen uitsluitend worden vervangen door aandrijvingen met kabels van hetzelfde type, die geleverd zijn door de fabrikant van de aandrijving.
- Bij verkeerd aansluitcontact, bij onvakkundige montage alsook bij herstellingen en bij ingrepen en veranderingen door niet bevoegde instanties, vervalt de garantie!
- De aandrijving mag enkel zo worden ingebouwd dat ze aan geen directe weersinvloeden is blootgesteld.
- Let op de technische gegevens van de motor.
- Houd kinderen uit de buurt van besturing en afstandsbediening.
- Bij montage van de JA-aandrijvingen in installaties, toestellen of machines moet de verantwoordelijke erop letten dat de EMC verder worden gerespecteerd.
- De installatie dient met regelmatige intervallen te worden gecontroleerd op slijtage of beschadiging.
- Aandrijvingen niet inbouwen in explosieve omgeving of in mobiele inrichtingen (b.v. voertuigen).

Aansluitvoorbeeld

1 jaloezieaandrijving



Enkel vergrendelde jaloezie-schakelaar of -drukknop gebruiken!

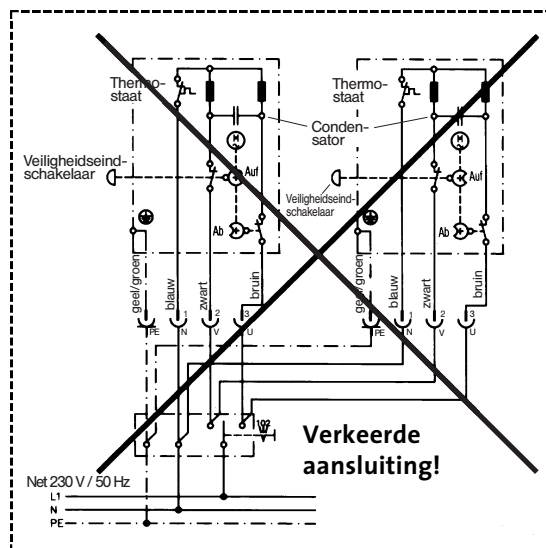
Schakelaars, drukknoppen (lichtschakelaars) of schelingen die gelijktijdig een Op- en Af-commando mogelijk maken, mogen niet worden aangesloten.

Bij verandering van draairichting moet de aandrijving minstens 0,5 sec. spanningsloos zijn.



Waarschuwing!

Nooit 2 of meerdere aandrijvingen parallel aansluiten! Door de spanning in keerrichting kunnen de eindschakelaars worden vernield.



Bewaar deze handleiding!