

**Bewaar de handleiding zorgvuldig!**

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de aandrijving voor de elektricien aan de kabel.

**Apparaatfuncties:**

- Pantserbescherming (koppeluitschakeling)
- Inbedrijfstelling van de aandrijving met montagekabel

**Afleveringstoestand (inbedrijfstellingsmodus)**

- Instellen van de eindposities



**Belangrijke veiligheidsrichtlijnen!**  
**Volg onderstaande aanwijzingen op.**  
**Verwondingsgevaar door elektrische schokken.**  
 Aansluitingen op het 230V-net **moeten** worden gemaakt door bevoegde vaklieden.  
 Controleer de installatie (het rolluik) regelmatig op slijtage of beschadigingen.  
 Bij het aansluiten dienen de voorschriften van de energieleverancier en de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 te worden opgevolgd.  
 Gebruik alleen originele **elero**-onderdelen in oorspronkelijke staat.  
 Houd personen uit de buurt van de installatie totdat deze niet meer in beweging is.  
 Bij werkzaamheden aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) moet beweging altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

**Let bij de montage op het volgende:**

- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Het pantser moet op de wikkelas worden bevestigd.
- De profielbuis moet op voldoende afstand worden gehouden van de motorbuis.
- Houd rekening met axiale speling (1–2 mm)

**Inbouw in profielbuizen**

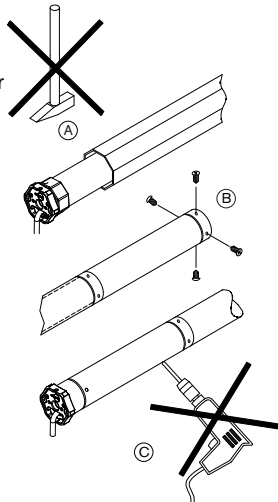
Ⓐ Aandrijving met bijpassende adapter en meeneemring van de eindschakelaar in de profielbuis schuiven.

Leg de motorkabel zodanig aan dat deze niet door het rolluik wordt beschadigd en niet knikt.

Ⓑ Voorkom axiale verschuiving van de tegenlager, bijv. door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

Aandrijving in de laging axiaal vastzetten!

Ⓒ Pantser op de as bevestigen!





**Verwondingsgevaar door stroomstoten.**  
 Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!


**Montage**



**Volg onderstaande montagerichtlijnen op!**

- De aandrijving moet zodanig worden bevestigd dat deze geen gevaar oplevert.
- Voordat de aandrijving wordt geplaatst, moeten alle overbodige leidingen en voorzieningen worden verwijderd.
- Tijdens de installatie, in normaal bedrijf en tijdens werkzaamheden aan de installatie moeten alle polen van het elektriciteitsnet kunnen worden afgekoppeld (Hirschmannstekker en Hirschmanncontrastekker of een tweepolige schakelaar met een contactopening van min. 3 mm of hoofdschakelaar voor alle polen).
- **Parallele schakeling alleen met scheidingsrelais.**
- Wanneer de aandrijving wordt bediend met een schakelaar met UIT-automatisch nul-punt (dodeman), moet de drukknop op meer dan 1,50 m hoogte worden aangebracht op voldoende afstand van de bewegende delen. Het beweegbereik van de installatie moet tijdens bedrijf zichtbaar zijn.
- De bewegende delen van een aandrijving moeten onder de 2,5 m worden beschermd.
- Het koppel en de bedrijfsduur moeten op de eisen van het aangedreven product zijn afgestemd.
- Raadpleeg de technische gegevens op het typeplaatje.
- Houd er rekening mee dat de kleinste binnendiameter van de buizen bij deze aandrijving (type M) 46 mm bedraagt.
- De aandrijving dient zodanig te worden ingebouwd dat deze niet wordt blootgesteld aan regen- of sproeiwater.
- Plaats de aandrijving niet in een omgeving met ontploffingsgevaar of in mobiele inrichtingen (bijv. voertuigen).
- Houd regeleenheden (afstandsbedieningen) buiten het bereik van kinderen.

**Verwijderen van de stekker**



**Verwondingsgevaar door elektrische schokken.**  
 Als de stekker is verwijderd **moet** de motorkabel spanningsvrij zijn.



**Stekker verwijderen**  
 Aandrijvingsleiding spanningsvrij schakelen.  
 1. Met schroevendraaier vergrendeling van de stekker in de richting van de leiding drukken.  
 2. Stekker verwijderen.

**Stekker insteken**  
 3. Stekker spanningsvrij insteken totdat de vergrendeling vastklikt.

# Aansluiting/inbouw/inbedrijfstelling

## Inbouwwijzen

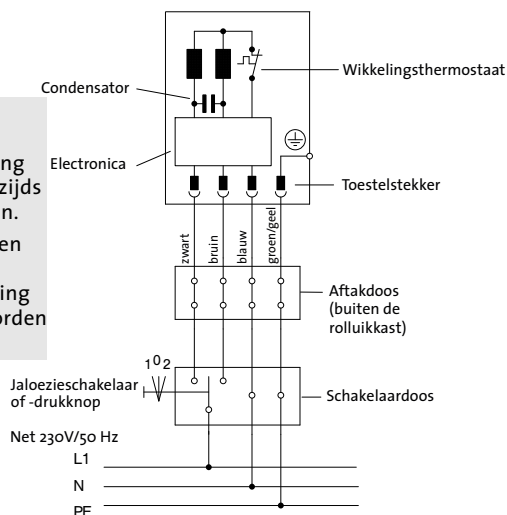
Er zijn diverse inbouwwijzen mogelijk:

Inbouwwijze	Mogelijk met
1. Vaste bovenste aanslag onderste eindpositie vrij instelbaar	ophangveren, banden, aanslagstoppen, hoeklijst
2. Vaste bovenste en onderste aanslag	beveiliging tegen omhoog schuiven, aanslagstoppen, hoeklijst
3. Onderste eindpositie vrij instelbaar vaste onderste aanslag	Beveiliging tegen omhoog schuiven

## Aansluitvoorbeeld RolSmart M-K-buismotor 230 V/50 Hz

### Aanwijzing:

De motoraan-  
sturingen in  
op-/neer-richting  
moeten wederzijds  
vergrendeld zijn.  
Er moet voor een  
minimale om-  
schakelvertraging  
van 0,5 sec. worden  
gezorgd.



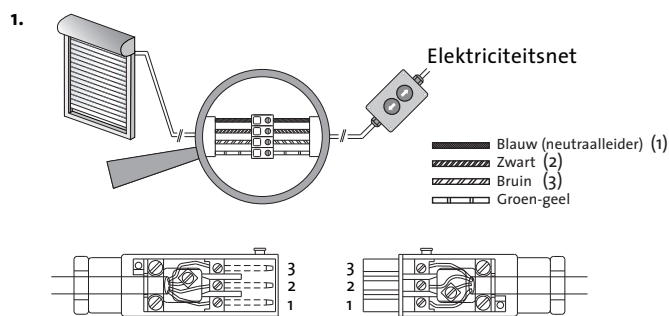
**Richtlijn:** Parallelle schakeling alleen mogelijk met  
scheidingsrelais.

## Inbedrijfstelling

**Let op:** De RevoLine RolSmart M-K werkt met een vaste finieerde  
aanslag (hoogte of laagste stand).  
Als u deze standen vrij wilt kunnen programmeren, kiest u  
een RevoLine RolTop.

**Aanwijzing:** De aandrijving bevindt zich bij aflevering in  
inbedrijfstellingsmodus.

## Aansluiting voor montagekabel



## 2. Stroom inschakelen.

U kunt nu de eindposities met de montagekabel instellen.

**Let op:** Bij elke beweging die door een korte stop wordt  
onderbroken, wordt de aandrijving in instelmodus  
geplaatst.

**Richtlijn:** De pantserbescherming is pas aan het pantser  
aangepast als het rolluik één keer volledig en  
ononderbroken op en neer is bewogen.

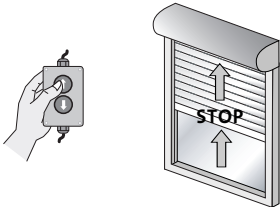
# Instelling van de eindposities

## Inbouwwijze 1: Vaste bovenste aanslag, onderste eindpositie vrij instelbaar

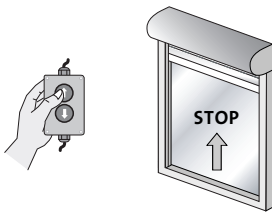


### Inbouwwijze 1: Vaste bovenste aanslag, onderste eindpositie vrij instelbaar

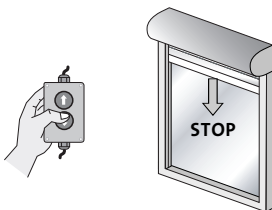
**Aanwijzing:** Let op de juiste aansluiting.



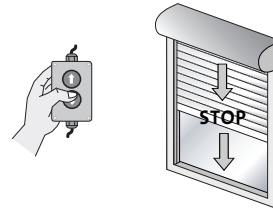
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de bovenste aanslag. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



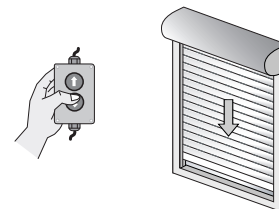
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop. Beweeg naar de bovenste aanslag. De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



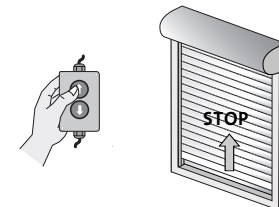
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop. Beweeg het pantser tot vlak boven de gewenste onderste eindpositie. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de gewenste onderste eindpositie. De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De onderste eindpositie is ingesteld.

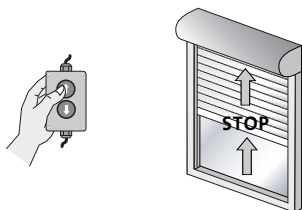
De eindposities zijn ingesteld.

# Instelling van de eindposities

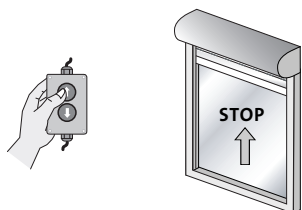
## Inbouwwijze 2: Vaste bovenste en onderste aanslag

### Inbouwwijze 2: Vaste bovenste en onderste aanslag

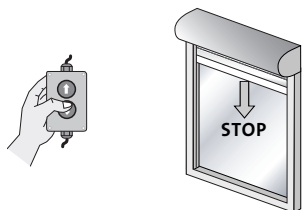
**Aanwijzing:** Let op de juiste aansluiting.



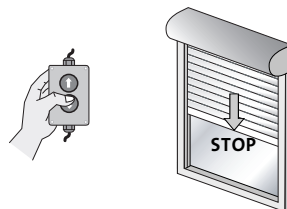
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de bovenste aanslag.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



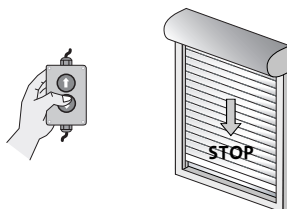
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop.  
Beweeg naar de bovenste aanslag.  
De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



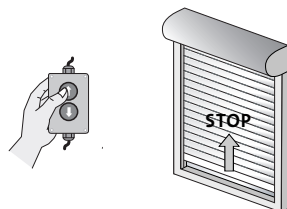
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop.  
Beweeg het pantser tot vlak boven de onderste aanslag.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg langzaam naar de onderste aanslag.  
De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De onderste eindpositie is ingesteld.

De eindposities zijn ingesteld.

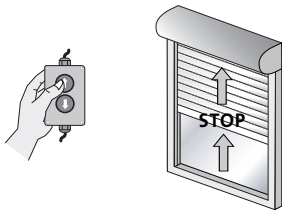
# Instelling van de eindposities

## Inbouwwijze 3: Bovenste eindpositie vrij instelbaar, vaste onderste aanslag

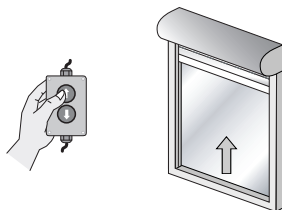


### Inbouwwijze 3: Bovenste eindpositie vrij instelbaar, vaste onderste aanslag

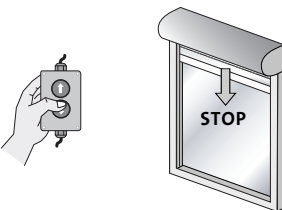
**Aanwijzing:** Let op de juiste aansluiting.



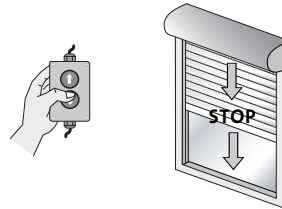
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de gewenste bovenste eindpositie.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



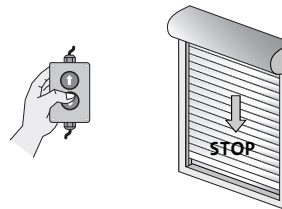
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop.  
Beweeg naar de gewenste bovenste eindpositie.  
De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



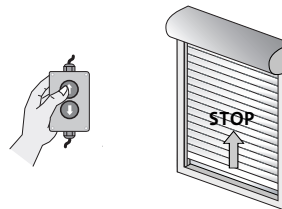
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop.  
Beweeg het pantser tot vlak boven de onderste aanslag.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de onderste aanslag.  
De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.

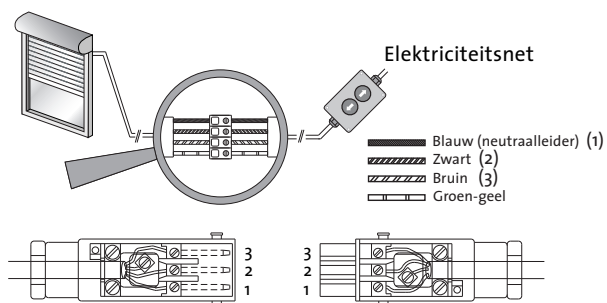


6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De onderste eindpositie is ingesteld.

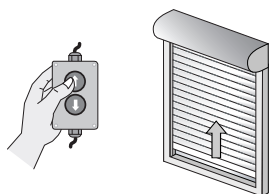
De eindposities zijn ingesteld.

# Wijzigen/wissen van de eindposities

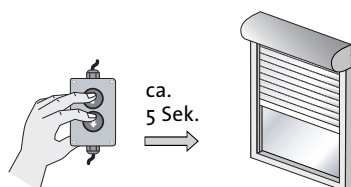
## Wijzigen/wissen van de eindposities



### 1. Stroom inschakelen.



### 2. Breng het pantser in een middenpositie.



### 3. Druk **tegelijktijd** op beide knoppen op de montagekabel. De aandrijving geeft na ca. 5 sec. een zacht, akoestisch signaal.

De eindposities zijn gewist.

U kunt de eindposities nu opnieuw instellen.

## Aanwijzing voor het opsporen van problemen

### Problemen opsporen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandrijving stopt tijdens een beweging</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eindposities zijn niet ingesteld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eindposities instellen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandrijving blijft na een korte beweging staan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eindpositie is opgeslagen</li> <li>Moeizaam bewegend rolluik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tweede eindpositie instellen</li> <li>Controleer de soepele loop van het rolluik</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandrijving reageert niet op bewegingsopdrachten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen netspanning</li> <li>Thermostaat is geactiveerd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Netspanning controleren</li> <li>Aandrijving laten afkoelen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandrijving beweegt slechts in één richting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foutieve aansluiting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aansluiting controleren</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandrijving regelt geen eindposities in</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toevallige beweging voor de eigenlijke Instelling van de eindposities</li> <li>Beweging tot eindpositie/aanslag te kort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eindposities wissen</li> <li>Eindposities opnieuw instellen</li> <li>Aandrijving moet bewegen tot korte STOP</li> </ul>

