

**Bewaar de handleiding zorgvuldig!**

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de buismotor voor de elektricien aan de kabel.

**Apparaatfunctie:**

- Inbedrijfstelling van de aandrijving met montagekabel



**Belangrijke veiligheidsrichtlijnen!**  
**Volg onderstaande aanwijzingen op.**  
**Kans op letsel door stroomstoten.**  
Aansluitingen op het 230V-net **moeten** worden gemaakt door bevoegde vaklieden.  
Controleer de installatie (rolluiken/zonneschermen) regelmatig op slijtage of beschadigingen.  
Bij het aansluiten dienen de voorschriften van de energieleverancier en de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 te worden opgevolgd.  
Gebruik alleen originele **elero**-onderdelen in oorspronkelijke staat.  
Houd personen uit de buurt van de installatie totdat deze niet meer in beweging is.  
Bij werkzaamheden aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) moet deze altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

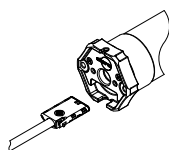
**Let bij de montage op het volgende:**

- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Het pantser moet op de wikkelas worden bevestigd.
- De profielbuis moet op voldoende afstand worden gehouden van de motorbuis.

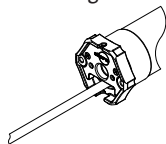
**Verwijderen van de apparaatstekker**



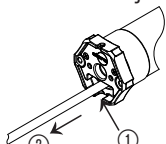
**Waarschuwing!**  
**Kans op letsel door stroomstoten.**  
Als de apparaatstekker is verwijderd, **moet** de aandrijvingsleiding spanningsvrij zijn.



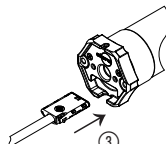
Aflieferingstoestand



Stekker verwijderen



Stekker insteken

**Apparaatstekker verwijderen**

Aandrijvingsleiding spanningsvrij schakelen.

1. Druk met een schroevendraaier de vergrendeling van de apparaatstekker over de leiding.
2. Verwijder de stekker.

**Apparaatstekker insteken**

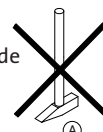
3. Steek de stekker spanningsvrij in totdat de vergrendeling vastklikt.

**Montage****Waarschuwing!****Volg onderstaande montagerichtlijnen op!**

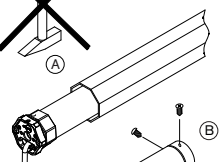
- De aandrijving moet zodanig worden bevestigd dat deze geen gevaar oplevert.
- Voordat de aandrijving wordt geplaatst, moeten alle overbodige leidingen en voorzieningen worden verwijderd.
- Tijdens de installatie, in normaal bedrijf en tijdens werkzaamheden aan de installatie moeten alle polen van het elektriciteitsnet kunnen worden afgekoppeld (Hirschmannstekker en Hirschmannkoppeling of een tweepolige schakelaar met een contactopening van min. 3 mm of hoofdschakelaar voor alle polen).
- **Parallele schakeling alleen met scheidingsrelais.**
- Wanneer de aandrijving wordt bediend met een schakelaar met UIT-voorstelling (dodeman), moet de drukknop op meer dan 1,50 m hoogte worden aangebracht op voldoende afstand van de bewegende delen. Het beweegbereik van de installatie moet tijdens bedrijf zichtbaar zijn.
- De bewegende delen van een aandrijving moeten onder de 2,5 m worden beschermd.
- Het koppel en de bedrijfsduur moeten op de eisen van het aangedreven product zijn afgestemd.
- Raadpleeg de technische gegevens op het typeplaatje.
- Houd er rekening mee dat de kleinste binnendiameter van de buizen bij deze aandrijving (type M en L buismotoren) 46 en 56 mm bedraagt.
- De aandrijving dient zodanig te worden ingebouwd dat deze niet wordt blootgesteld aan regen- of sproeiwater.
- Plaats de aandrijving niet in een omgeving met ontploffingsgevaar of in mobiele inrichtingen (bijv. voertuigen).
- Houd (radiografische) besturingen buiten het bereik van kinderen.

**Inbouw in profielbuizen**

- Ⓐ Schuif de aandrijving met bijpassende adapter en de meeneemring van de eindschakelaar de profielbuis in.  
Leg de motorkabel zodanig aan dat deze niet door het pantser wordt beschadigd en niet knikt.

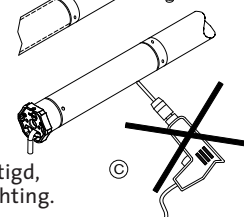


- Ⓑ Voorkom axiale verschuiving van het tegenlager, bijvoorbeeld door de asdrager vast te schroeven of te klinken.



Zet de aandrijving in het motorlager axiaal vast!

- Ⓒ Bevestig pantser op de as.  
Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg het pantser dan in de **NEER**-richting.

**Waarschuwing!****Kans op letsel door stroomstoten.**

Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!

# Aansluiting en afleveringstoestand

## Asmontage

### Inbouw in profielbuizen

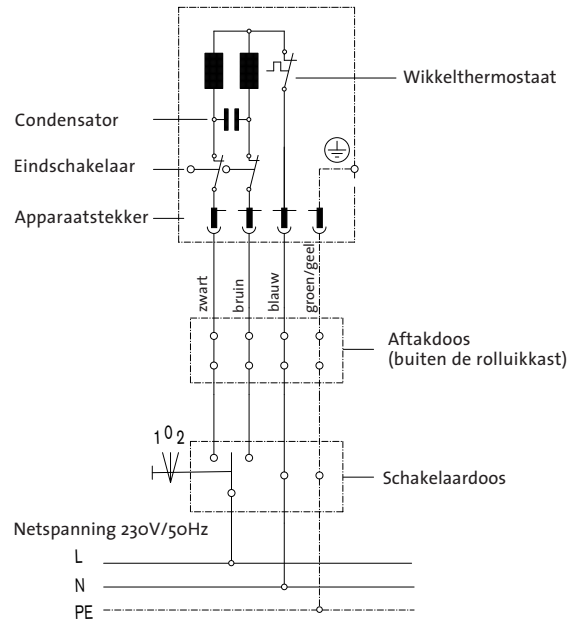
- 1 Haak ronde buizen aan het buisuiteinde aan de aandrijfzijde los (Breedte 4 mm, lengte 16 mm)!
- 2 Schuif aandrijving in (niet inslaan!), zodat de meeneemspiein de uitwerper zit.
- 3 Schroef of klink de koppeling (adapter) vast!
- 4 Bevestig pantser op de as.  
Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg het pantser dan in de **NEER**-richting.

Voorkom axiale verschuiving van het tegenlager door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

### Let bij de montage op het volgende:

- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- De eindpositie mag niet worden ingesteld op een mechanische aanslag.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Boor niet in de directe omgeving van de buismotor!
- Steek de motorstekker niet in wanneer de stroom is ingeschakeld.

## Aansluitvoorbeeld VariEco/B buismotor 230 V/50 Hz



**Opmerking:** De motoraansturingen in op-/neer-richting moeten wederzijds vergrendeld zijn.  
Er moet voor een minimale omschakelvertraging van 0,5 sec. worden gezorgd.

**Opmerking:** Parallele schakeling alleen mogelijk met scheidingsrelais.

## Instelling eindschakelaars

In de fabriek zijn de eindschakelaars op 8 asomwentelingen ingesteld. Het maximale eindschakelaarbereik bedraagt bij de VariEco/B 35 asomwentelingen.

## Instelhulp

Instelhulp  
13 116.3801



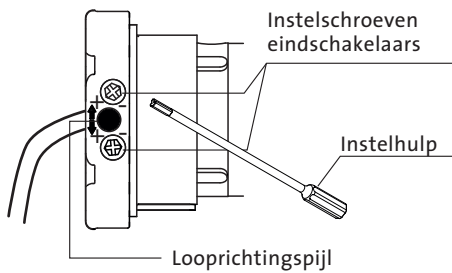
# Instelling van de bovenste eindpositie

## Problemen opsporen

### Instelling van de bovenste eindpositie

(fijnafstelling of wijziging eindpositie)

1. Laat de aandrijving volledig in de **NEER**-richting lopen.
2. Bevestig het pantser aan de as.
3. Druk op de toets **OP** op de montagekabel en **houd deze ingedrukt**.

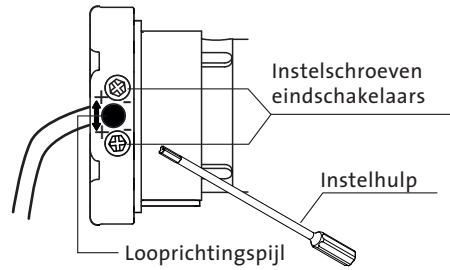


4. Draai met de instelhulp de instelschroef **OP** van de eindschakelaar in + of - richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

### Instelling van de onderste eindpositie

(fijnafstelling of wijziging eindpositie)

1. Druk op de toets **NEER** op de montagekabel en **houd deze ingedrukt**.



2. Draai met de instelhulp de instelschroef **NEER** van de eindschakelaar in + of - richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

De looprichtingspijl geeft de indeling van de eindschakelaarschroeven met 4 mm binnenzeskant voor de betreffende looprichting.

min (-) = korte loopweg  
plus (+) = lange loopweg

### Controle van de eindposities

Laat de aandrijving in beide richtingen lopen, totdat de eindschakelaar uitschakelt.

### Problemen opsporen

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandrijving schakelt niet via de eindschakelaar in de eindposities uit</li> <li>• Aandrijving reageert niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eindschakelaarring wordt niet aangedreven</li> <li>• Eindschakelaar niet ingesteld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer montage en stel eindschakelaar via instelschroeven van de eindschakelaars in</li> <li>• Stel eindschakelaar in</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandrijving reageert niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onjuiste aansluiting</li> <li>• Thermostaat is aangesproken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer aansluiting</li> <li>• Laat aandrijving afkoelen (min. 15 minuten)</li> </ul>

