

**Bewaar de handleiding zorgvuldig!**

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de buismotor voor de elektricien aan de kabel.

**Apparaatfunctie:**

- Inbedrijfstelling van de aandrijving met montagekabel

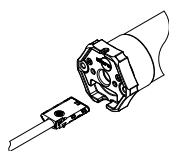
	<b>WAARSCHUWING!</b>
	<p><b>Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor de gebruiker!</b></p> <p><b>Volg de onderstaande aanwijzingen op!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluitingen op de elektrische installatie <b>moeten</b> door een gemachtigde vakman gebeuren.</li> <li>• Controleer de installatie (rolluik/textieldoek) regelmatig op slijtage of beschadigingen.</li> <li>• Verzekert dat er genoeg afstand tussen bewegende onderdelen en naburige voorwerpen is.</li> <li>• Houd personen zolang weg van de installatie tot deze stil staat.</li> <li>• Men moet tijdens de werking in het loopbereik van de installatie kunnen zien..</li> <li>• Bij werken aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) steeds de installatie van het stroomnet afkoppelen.</li> <li>• Dit toestel is niet bestemd om door personen (kinderen inbegrepen) met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke vaardigheden of een gebrek aan ervaring en/of een gebrek aan kennis gebruikt te worden, tenzij ze onder toezicht staan van een persoon bevoegd voor hun veiligheid of van hen instructies gekregen hebben over hoe het toestel bediend moet worden.</li> <li>• Kinderen zouden onder toezicht moeten staan om te verzekeren dat ze niet met het toestel spelen.</li> </ul>

**Let bij de montage op het volgende:**

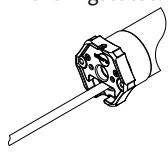
- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Het pantser moet op de wikkelas worden bevestigd.
- De profielbuis moet op voldoende afstand worden gehouden van de motorbuis.

**Entfernen des Gerätesteckers**

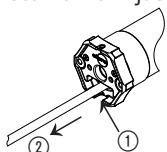
 <b>Waarschuwing!</b> 	<p><b>Kans op letsel door stroomstoten.</b></p> <p>Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!</p>
--	--



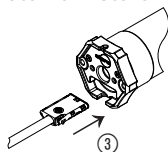
Aflieferingstoestand



Stekker verwijderen



Stekker insteken

**Apparaatstekker verwijderen**

Aandrijvingsleiding spanningsvrij schakelen.

1. Druk met een schroevendraaier de vergrendeling van de apparaatstekker over de leiding.
2. Verwijder de stekker.

**Apparaatstekker insteken**

3. Steek de stekker spanningsvrij in totdat de vergrendeling vastklikt.

**WAARSCHUWING!****Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor de montage!****Volg de onderstaande aanwijzingen voor montage op!**

- De aandrijving moet zo worden bevestigd dat zij geen gevaar vormt voor personen.
- Aansluitingen op de elektrische installatie **moeten** door een gemachtigde vakman gebeuren.
- De voorschriften van de plaatselijke energievoorzieningsondernemingen evenals de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 moeten bij de aansluiting worden nageleefd.
- Neem bij de installatie de landspecifieke bepalingen in acht.
- Tijdens de werking van elektrische of elektronische installaties of toestellen staan altijd bepaalde bouwelementen, bv. voedingseenheden onder gevaarlijke elektrische spanning.
- Dit kan leiden tot letsels of materiële schade. Volg daarom alle waarschuwingaanwijzingen in deze bedrijfshandleiding op.
- Alvorens de aandrijving wordt geïnstalleerd, moeten alle leidingen en inrichtingen die niet vereist zijn voor de werking worden verwijderd.
- Gebruik enkel ongewijzigde originele **elero**-onderdelen. elero GmbH is niet aansprakelijk voor niet vrijgegeven producten van derden en veranderingen aan de originele onderdelen.
- Bij de installatie, tijdens de werking en wanneer er werken aan de installatie uitgevoerd worden, moet de mogelijkheid bestaan om alle polen van het net af te koppelen (Hirschmann-stekker en Hirschmann-koppeling of een tweepolige schakelaar met min. 3 mm contactopeningswijdte of hoofdschakelaars voor alle polen).
- De aandrijving mag uitsluitend met veiligheids-spanning (12 V/DC) werken.
- **Parallelschakeling enkel met uitschakelrelais.**
- Als de aandrijving met een schakelaar met UIT-voorstelling (dodeman) wordt bestuurd, dan moet de schakelaar op een hoogte van meer dan 1,50 m worden aangebracht en van de beweeglijke onderdelen zijn gescheiden.
- Beweeglijke onderdelen in een aandrijving moeten onder 2,5 m worden afgeschermd.
- Het nominale koppel en de nominale bedrijfsduur moeten op de vereisten van het aangedreven product afgestemd worden.
- Let alstublieft op de technische gegevens op het typeplaatje.
- Let erop dat bij een aandrijving (type M) de kleinste binnendiameter van de buis overeenstemt met 46 mm.
- De aandrijving mag enkel zo worden ingebouwd dat ze niet wordt beregend.
- Aandrijvingen niet inbouwen in explosieve omgeving of in mobiele inrichtingen (b.v. voertuigen).

# Aansluiting en afleveringstoestand

## Inbouw in profielbuizen

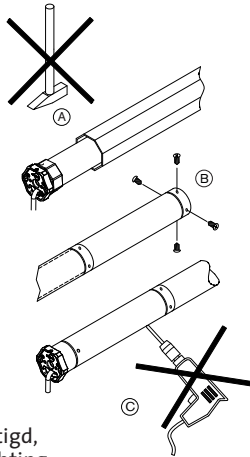
Ⓐ Schuif de aandrijving met bijpassende adapter en de meeneemring van de eindschakelaar de profielbuis in.

Leg de motorkabel zodanig aan dat deze niet door het pantser wordt beschadigd en niet knikt.

Ⓑ Voorkom axiale verschuiving van het tegenlager, bijvoorbeeld door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

Zet de aandrijving in het motorlager axiaal vast!

Ⓒ Bevestig pantser op de as. Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg het pantser dan in de **NEER**-richting.



**Waarschuwing!**



**Kans op letsel door stroomstoten.**

Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!

## Asmontage

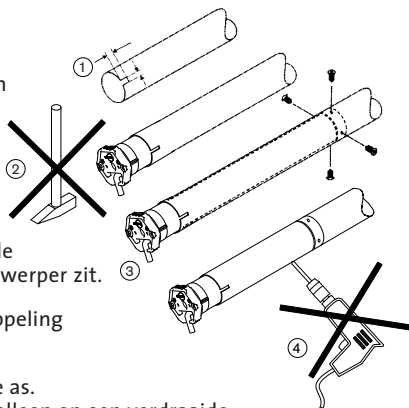
### Inbouw in profielbuizen

① Haak ronde buizen aan het buisuiteinde aan de aandrijfszijde los (Breedte 4 mm, lengte 16 mm)!

② Schuif aandrijving in (niet inslaan!), zodat de meeneemspie de uitwerper zit.

③ Schroef of klink de koppeling (adapter) vast!

④ Bevestig pantser op de as. Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg het pantser dan in de **NEER**-richting.



**Waarschuwing!**



**Kans op letsel door stroomstoten.**

Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!

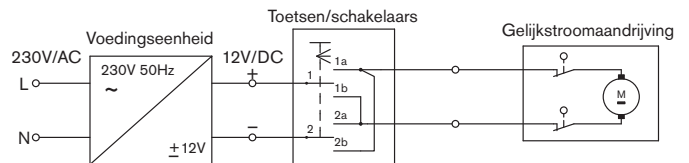
Voorkom axiale verschuiving van het tegenlager door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

### Let bij de montage op het volgende:

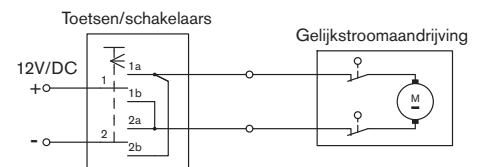
- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- De eindpositie mag niet worden ingesteld op een mechanische aanslag.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Steek de motorstekker niet in wanneer de stroom is ingeschakeld.

## Aansluitvoorbeeld VariEco DC buismotor 12 V/DC

### Aansluiting op 230 V/AC



### Aansluiting op accu/batterijwerking



### OPMERKING!

Hou u aan het aangegeven vermogen op het typeplaatje!

**Opmerking:** De motoraanstuuringen in op-/neer-richting moeten wederzijds vergrendeld zijn.

Er moet voor een minimale omschakelvertraging van 0,5 sec. worden gezorgd.

**Opmerking:** Parallele schakeling alleen mogelijk met scheidingsrelais.

### Instelling eindschakelaars

In de fabriek zijn de eindschakelaars op 8 asomwentelingen ingesteld. Het maximale eindschakelaarbereik bedraagt bij de VariEco/B 35 asomwentelingen.

### Instelhulp

Instelhulp  
13 116.3801



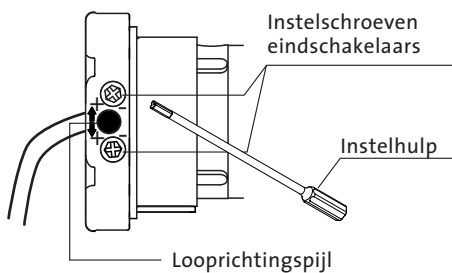
# Instelling van de bovenste eindpositie

## Problemen opsporen

### Instelling van de bovenste eindpositie

(fijnafstelling of wijziging eindpositie)

1. Laat de aandrijving volledig in de **NEER**-richting lopen.
2. Bevestig het pantser aan de as.
3. Druk op de toets **OP** op de montagekabel en **houd deze ingedrukt**.

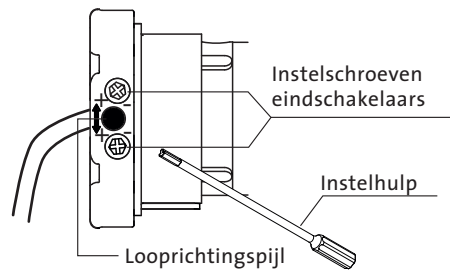


4. Draai met de instelhulp de instelschroef **OP** van de eindschakelaar in + of - richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

### Instelling van de onderste eindpositie

(fijnafstelling of wijziging eindpositie)

1. Druk op de toets **NEER** op de montagekabel en **houd deze ingedrukt**.



2. Draai met de instelhulp de instelschroef **NEER** van de eindschakelaar in + of - richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

De looprichtingspijl geeft de indeling van de eindschakelaarschroeven met 4 mm binnenzeskant voor de betreffende looprichting.

min (-) = korte loopweg  
plus (+) = lange loopweg

### Controle van de eindposities

Laat de aandrijving in beide richtingen lopen, totdat de eindschakelaar uitschakelt.

### Problemen opsporen

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandrijving schakelt niet via de eindschakelaar in de eindposities uit</li> <li>• Aandrijving reageert niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eindschakelaarring wordt niet aangedreven</li> <li>• Eindschakelaar niet ingesteld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer montage en stel eindschakelaar via instelschroeven van de eindschakelaars in</li> <li>• Stel eindschakelaar in</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandrijving reageert niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onjuiste aansluiting</li> <li>• Thermostaat is aangesproken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer aansluiting</li> <li>• Laat aandrijving afkoelen (min. 15 minuten)</li> </ul>

