

ACS-E motoren zijn uitgerust met een elektronisch werkende eindschakelaar die automatisch de eindposities van het rolluik herkent. Bovendien herkent de motor hindernissen die het pantser in de op- of neerrichting tegenhouden. ACS-E motoren mogen parallel aan elkaar aangesloten worden. Let daarbij wel op de groepsbelasting!

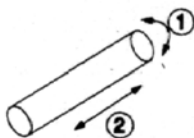
ACS-E motoren zijn op twee manieren te gebruiken:

- Zelflerend:** (uitlevertoestand)
De motor slaat op deze manier zelf de eindposities op:
oprichting: tegen de aanslag
neerrichting: na drie maal achter elkaar op hetzelfde punt (bijvoorbeeld vensterbank) te stoppen.
- Geprogrammeerd:**
Om bijvoorbeeld de blokkeerfunctie van de ophangveren te kunnen gebruiken door de motor een fractie verder te laten draaien dan in zelflerende modus:
oprichting : tegen de aanslag
neerrichting: te programmeren door middel van de afstelschakelaar.

Inbouwen van de ACS-E motor:

De elektronische eindafslag werkt alleen als de motor op normale wijze in een buis is gebouwd.

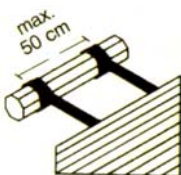
Let op dat de motorbuis vrij kan draaien en er een kleine speling in lengterichting van de as is.



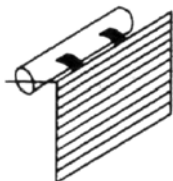
Niets mag de motor raken. Let dus op te lange popnagels en schroeven die in de as gaan.

Bij profielbuizen de koppeling niet vastzetten.

Het rolluikpantser moet met voldoende veren opgehangen worden. Gebruik in ieder geval een veer op elke 50 cm.



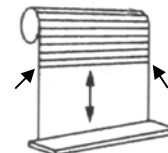
De bovenkant van het afgerolde pantser moet ongeveer ter hoogte van het midden van de motorbuis uitkomen (Afb. 3). Pas hierop het aantal lamellen aan.



Het rolluikpantser moet in alle gevallen zonder haperen over de invoerstukjes van het u-profiel kunnen lopen.

Het pantser moet over de gehele hoogte uit zichzelf door de zijgeleiding kunnen neergaan.

Om de motor de eindpositie in de oprichting te laten herkennen moet het pantser tegen een vaste aanslag lopen. Gebruik hiervoor aan beide zijden de inloopstoppen die bij bandbediening gebruikt worden. Zorg dat de onderlijst nooit vast kan gaan zitten.



In neerrichting moet het pantser op bijvoorbeeld de vensterbank komen te staan. Bij meerdelige rolluiken stopt de ACS-motor niet op een hindernis in "neer" richting.

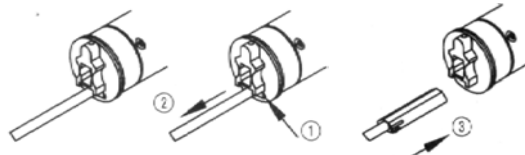
De besturing van de motor moet in op- en neerstand vergrendeld zijn. Er moet (ook bij automaten) 0,5 seconden gewacht worden tussen het schakelen in tegengestelde richting.

Bij type 8 ACS motoren geen ronde buis 38x1 of 40x2 mm gebruiken! Bij type 9 ACS geen buizen van 50 mm gebruiken!

Gebruik van de motorstekker bij type 9 ACS-E:

Zet geen spanning op de motorstekker als deze in de motor gestoken wordt of er uit wordt gehaald.

Uitlevertoestand Stekker uitnemen Stekker insteken



Stekker uitnemen:

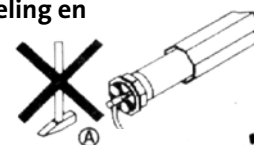
Zorg dat de stekker niet onder spanning staat.
1. Druk met schroevendraaier vergrendeling in.
2. Trek de stekker uit de motor.

Stekker insteken:

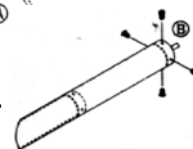
Zorg dat de stekker niet onder spanning staat. Steek de stekker in de motor.

Montage van de ACS-E motor in het rolluik:

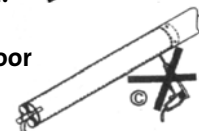
1. Motor met passende koppeling en meeneemring in de profielbuis schuiven. Zet de motorkabel zo vast dat deze het pantser niet raakt.



2. Tegenlager vergrendelen en motor in zijn motorsteun vergrendelen.



3. Pantser aan de as bevestigen. Boor niet in de as op de plaats van de motor!



In gebruik name van de ACS-E motor: Zelflerend: (uitlevertoestand)

Druk de as met de hand licht in de neerrichting.

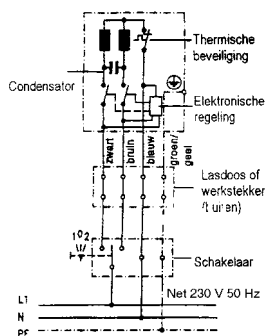
Laat de motor dan in op-richting draaien, houd hem niet tegen en laat los op het moment dat het eerste deel van het pantser omhoog getrokken wordt.

Laat de motor verder draaien tot deze zelf tegen de aanslag boven stopt.

De motor zal nu zelf de eindposities opslaan.

Elektrische aansluiting van de ACS-E motor:

- Sluit de motor aan zoals is aangegeven. Handel volgens de NEN 1010 norm.
- ASC-E motoren mogen alleen **met elkaar** parallel aangesloten worden. Let op de totale belasting!
- Gebruik vergrendelde schakelaars.
- Gebruik bij voorkeur besturingen van elero.



Laat de motor verder draaien tot de helft van het rolluik.

Schakel de programmeermodus in door gedurende 3 sec. op en neer **tegelijkertijd** in te drukken. De motor geeft dit aan door kort op en neer te draaien. In de programmeermodus stopt de motor iedere keer even kort nadat hij is ingeschakeld.



Laat de motor verder draaien tot deze zelf tegen de aanslag boven stopt.



Laat de motor neer draaien tot deze zelf stopt. Bedien de motor nu naar het punt waar u hem wilt programmeren.



Programmeer de motor door nu gedurende 3 sec. op en neer **tegelijkertijd** in te drukken. De motor geeft dit aan door kort op en neer te draaien.

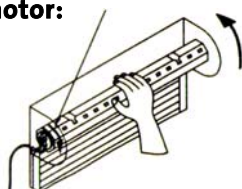


De motor zal nu bij een blokkering maar ook altijd op deze eindpositie stoppen.

Van geprogrammeerd naar zelflerend:

In gebruik name van de ACS-E motor: Geprogrammeerd:

Sluit de motor aan op de afstel-schakelaar.



Druk de as met de hand licht in de neerrichting.

Laat de motor dan in op-richting draaien, houd hem niet tegen en laat los op het moment dat het eerste deel van het pantser omhoog getrokken wordt.

Vraagbaak bij storingen

Laat de motor in op-richting draaien tot deze zelf tegen de aanslag boven stopt.



Storing	Mogelijke oorzaak/oplossing
Motor draait niet	Test de elektrische aansluiting, kabel, schakelaar
Motor draait niet maar heeft wel gedraaid	Thermische beveiliging is aangesproken; wacht tot motor is gekoeld
Motor draait alleen in een richting	Laat de motor minstens 1 seconde in de tegengestelde richting draaien Probeer het daarna nog eens in de gewenste richting
Motor probeert het geheel geopende rolluik neer te laten draaien maar schakelt direct weer uit	Zorg dat het pantser vrij in de u-profielen en de invoerstukjes kan lopen Test of het pantser zonder wrijving beweegt en zich niet vast trekt in de kast
Motor schakelt in neer-richting te vroeg uit	Ga na of er een zich hindernis of andere stuiting in de loop van het pantser bevindt Test of het pantser zonder wrijving beweegt
Motor schakelt in neer-richting te laat of helemaal niet uit	Ga na of het pantser in neer-richting op de vensterbank of ander profiel stuit. Controleer of de motorbuis zonder wrijving kan bewegen Neem het rolluik volgens de voorschriften weer in gebruik