

**Bewaar de handleiding zorgvuldig!**

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de aandrijving voor de elektricien aan de kabel.

**Apparaatfuncties:**

- Pantserbescherming (koppeluitschakeling)
- Inbedrijfstelling van de aandrijving met montagekabel

**Afleveringstoestand (inbedrijfstellingsmodus)**

- Instellen van de eindposities



**Belangrijke veiligheidsrichtlijnen!**  
**Volg onderstaande aanwijzingen op.**  
**Verwondingsgevaar door elektrische schokken.**  
 Aansluitingen op het 230V-net **moeten** worden gemaakt door bevoegde vaklieden.  
 Controleer de installatie (het rolluik) regelmatig op slijtage of beschadigingen.  
 Bij het aansluiten dienen de voorschriften van de energieleverancier en de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 te worden opgevolgd.  
 Gebruik alleen originele **elero**-onderdelen in oorspronkelijke staat.  
 Houd personen uit de buurt van de installatie totdat deze niet meer in beweging is.  
 Bij werkzaamheden aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) moet deze altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

**Let bij de montage op het volgende:**

- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Het pantser moet op de wikkelas worden bevestigd.
- De profielbuis moet op voldoende afstand worden gehouden van de motorbuis.
- Houd rekening met axiale speling (1–2 mm)

**Inbouw in profielbuizen**

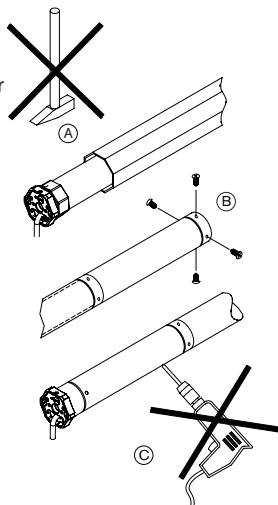
Ⓐ Aandrijving met bijpassende adapter en meeneemring van de eindschakelaar in de profielbuis schuiven.

Leg de motorkabel zodanig aan dat deze niet door het rolluik wordt beschadigd en niet knikt.

Ⓑ Voorkom axiale verschuiving van de tegenlager, bijv. door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

Aandrijving in de laging axiaal vastzetten!


Ⓒ Pantser op de as bevestigen!





**Verwondingsgevaar door stroomstoten.**  
 Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!


**Montage**



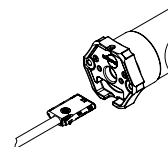
**Volg onderstaande montagerichtlijnen op!**

- De aandrijving moet zodanig worden bevestigd dat deze geen gevaar oplevert.
- Voordat de aandrijving wordt geplaatst, moeten alle overbodige leidingen en voorzieningen worden verwijderd.
- Tijdens de installatie, in normaal bedrijf en tijdens werkzaamheden aan de installatie moeten alle polen van het elektriciteitsnet kunnen worden afgekoppeld (Hirschmannstekker en Hirschmanncontrastekker of een tweepolige schakelaar met een contactopening van min. 3 mm of hoofdschakelaar voor alle polen).
- Wanneer de aandrijving wordt bediend met een schakelaar met UIT-automatisch nul-punt (dodeman), moet de drukknop op meer dan 1,50 m hoogte worden aangebracht op voldoende afstand van de bewegende delen. Het beweegbereik van de installatie moet tijdens bedrijf zichtbaar zijn.
- De bewegende delen van een aandrijving moeten onder de 2,5 m worden beschermd.
- Het koppel en de bedrijfsduur moeten op de eisen van het aangedreven product zijn afgestemd.
- Raadpleeg de technische gegevens op het typeplaatje.
- Houd er rekening mee dat de kleinste binnendiameter van de buizen bij deze aandrijving (type M) 46 mm bedraagt.
- De aandrijving dient zodanig te worden ingebouwd dat deze niet wordt blootgesteld aan regen- of sproeiwater.
- Plaats de aandrijving niet in een omgeving met ontploffingsgevaar of in mobiele inrichtingen (bijv. voertuigen).
- Houd regeleenheden (afstandsbedieningen) buiten het bereik van kinderen.

**Verwijderen van de Stekker**



**Verwondingsgevaar door elektrische schokken.**  
 Als de apparaatstekker is verwijderd, **moet** de motorkabel spanningsvrij zijn.



**Apparaatstekker verwijderen**

Aandrijvingsleiding spanningsvrij schakelen.

1. Met schroevendraaier vergrendeling van de apparaatstekker over de leiding drukken.
2. Stekker verwijderen.

**Apparaatstekker insteken**

3. Apparaatstekker spanningsvrij insteken totdat de vergrendeling vastklikt.

# Aansluiting/inbouw/inbedrijfstelling

## Inbouwwijzen

Er zijn diverse inbouwwijzen mogelijk:

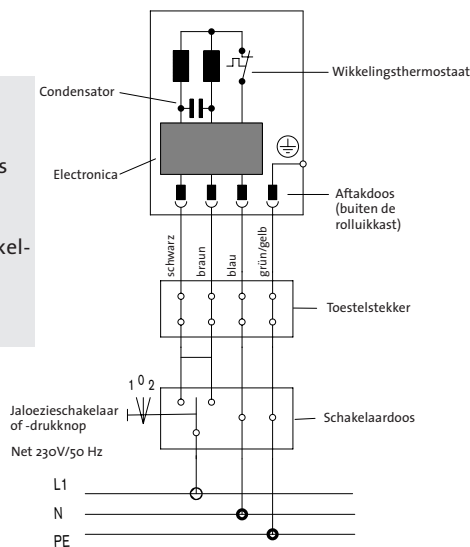
Inbouwwijze	Mogelijk met
1. Bovenste en onderste eindpositie vrij instelbaar	ophangveren, banden,
2. Vaste bovenste aanslag onderste eindpositie vrij instelbaar	ophangveren, banden, aanslagstoppen, hoeklijst
3. Vaste bovenste en onderste aanslag	beveiliging tegen omhoog schuiven, aanslagstoppen, hoeklijst
4. Onderste eindpositie vrij instelbaar, vaste onderste aanslag	Beveiliging tegen omhoog schuiven

## Aansluitvoorbeeld RolTop 230 V/50 Hz

### Richtlijn:

De motor-aansturingen in op-/neer-richting moeten wederzijds vergrendeld zijn.

Er moet voor een minimale omschakelvertraging van 0,5 sec. worden gezorgd.

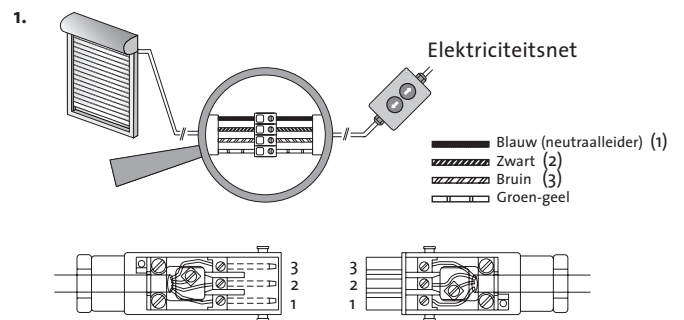


**Richtlijn:** U kunt meerdere RolTop-aandrijvingen parallel aansluiten. Houd hiermee rekening met de maximale schakelcapaciteit van het verdeelstation.

## Inbedrijfstelling

**Anwijzing:** De aandrijving bevindt zich bij aflevering in inbedrijfstellingsmodus.

### Aansluiting voor montagekabel



2. Stroom inschakelen.

U kunt nu de eindposities met de montagekabel instellen.

**Let op:** Bij elke beweging die door een korte stop wordt onderbroken, wordt de aandrijving in instelmodus geplaatst.

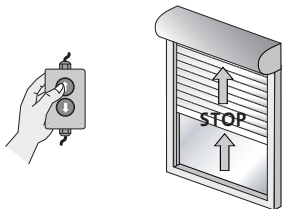
**Richtlijn:** De pantserbescherming is pas aan het pantser aangepast als het rolluik één keer volledig en ononderbroken op en neer is bewogen.

# Instelling van de eindposities

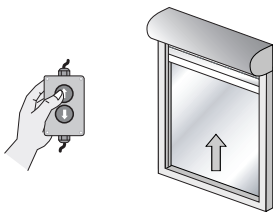
## Inbouwwijze 1: Bovenste/onderste eindpositie vrij instelbaar

### Inbouwwijze 1: Bovenste/onderste eindpositie vrij instelbaar

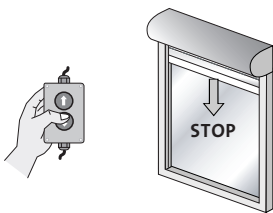
Richtlijn: Let op de juiste aansluiting.



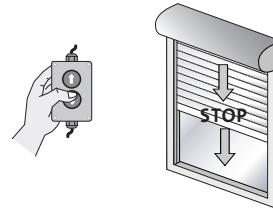
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de gewenste bovenste eindpositie.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



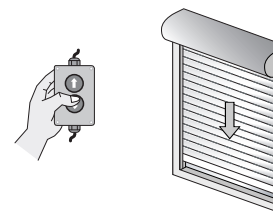
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop.  
Beweeg naar de gewenste bovenste eindpositie.  
De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



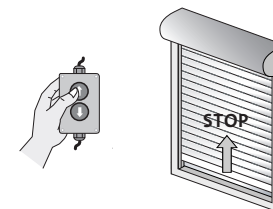
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop.  
Beweeg het pantser tot vlak boven de gewenste onderste eindpositie.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de gewenste onderste eindpositie.  
De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De onderste eindpositie is ingesteld.

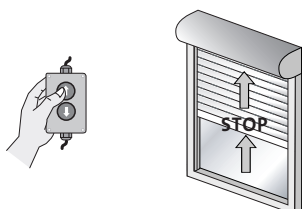
De eindposities zijn ingesteld.

# Instelling van de eindposities

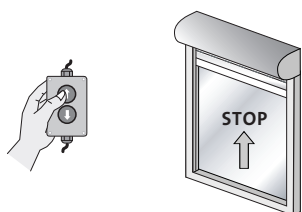
## Inbouwwijze 2: Vaste bovenste aanslag, onderste eindpositie vrij instelbaar

### Inbouwwijze 2: Vaste bovenste aanslag, onderste eindpositie vrij instelbaar

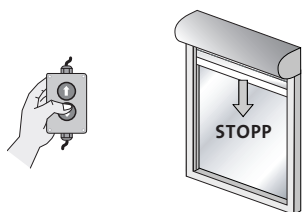
Richtlijn: Let op de juiste aansluiting.



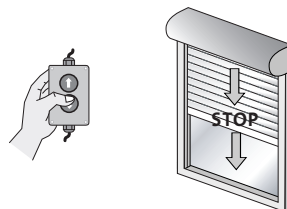
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de bovenste aanslag. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



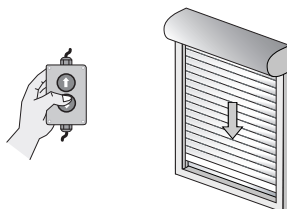
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop. Beweeg naar de bovenste aanslag. De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



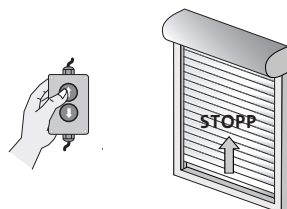
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop. Beweeg het pantser tot vlak boven de gewenste onderste eindpositie. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de gewenste onderste eindpositie. De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De onderste eindpositie is ingesteld.

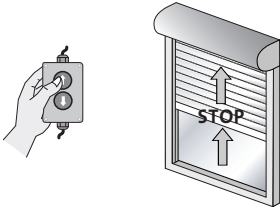
De eindposities zijn ingesteld.

# Instelling van de eindposities

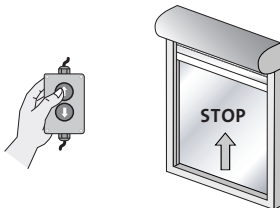
## Inbouwwijze 3: Vaste bovenste en onderste aanslag

### Inbouwwijze 3: Vaste bovenste en onderste aanslag

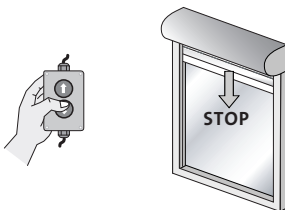
Richtlijn: Let op de juiste aansluiting.



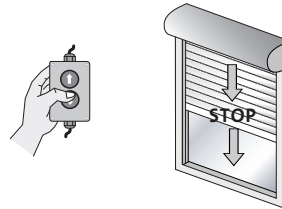
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de bovenste aanslag. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



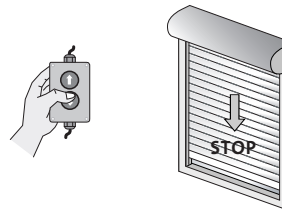
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop. Beweeg naar de bovenste aanslag. De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



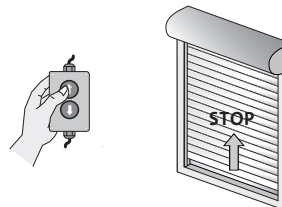
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop. Beweeg het pantser tot vlak boven de onderste aanslag. De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de onderste aanslag. De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.



6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt. De onderste eindpositie is ingesteld.

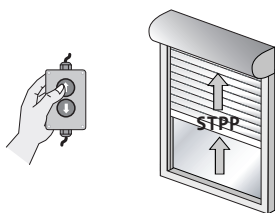
De eindposities zijn ingesteld.

# Instelling van de eindposities

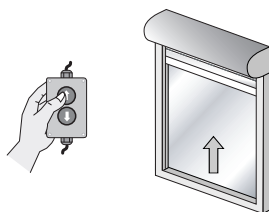
## Inbouwwijze 4: Bovenste eindpositie vrij instelbaar, vaste onderste aanslag

### Inbouwwijze 4: Bovenste eindpositie vrij instelbaar, vaste onderste aanslag

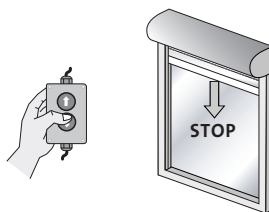
Richtlijn: Let op de juiste aansluiting.



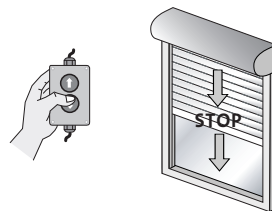
1. Beweeg het pantser tot ca. 5 cm onder de gewenste bovenste eindpositie.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



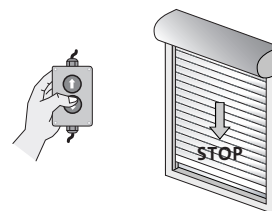
2. Druk opnieuw op de **OP**-knop.  
Beweeg naar de gewenste bovenste eindpositie.  
De positie kan met de knoppen worden gecorrigeerd.



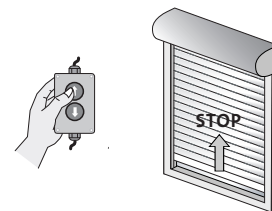
3. Houd de **NEER**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De bovenste eindpositie is ingesteld.



4. Druk opnieuw op de **NEER**-knop.  
Beweeg het pantser tot vlak boven de onderste aanslag.  
De aandrijving beweegt na een korte STOP langzaam verder en beweegt daarna sneller.



5. Beweeg naar de onderste aanslag.  
De aandrijving wordt bij het bereiken van de aanslag automatisch uitgeschakeld.

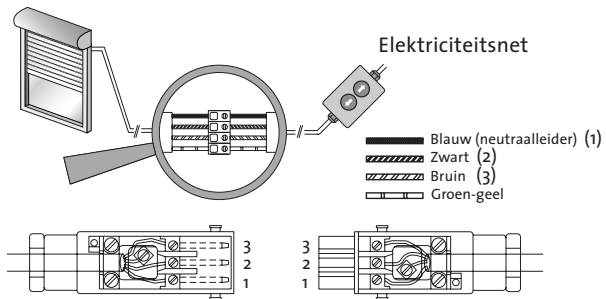


6. Houd de **OP**-knop ingedrukt totdat de aandrijving automatisch stopt.  
De onderste eindpositie is ingesteld.

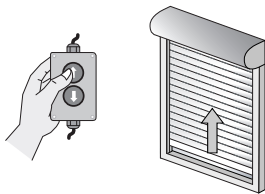
De eindposities zijn ingesteld.

## Wijzigen/wissen van de eindposities

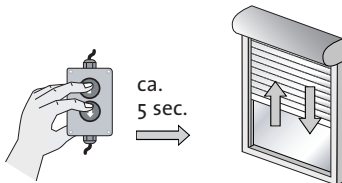
### Wijzigen/wissen van de eindposities



#### 1. Stroom inschakelen.



#### 2. Breng het pantser in een middenpositie.



#### 3. Druk **tegelijktijdig** op beide knoppen op de montagekabel. De aandrijving beweegt gedurende 5 sec. kort op en neer.

De eindposities zijn gewist.

U kunt de eindposities nu opnieuw instellen.

### Problemen opsporen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"><li>Aandrijving stopt tijdens een beweging</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Eindposities zijn niet ingesteld</li><li>Aandrijving bevindt zich in instelmodus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Eindposities instellen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Aandrijving blijft na een korte beweging staan</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Eindpositie is opgeslagen</li><li>Moeizaam bewegend rolluik</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Tweede eindpositie instellen</li><li>Controleer de soepele loop van het rolluik</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Aandrijving beweegt slechts in één richting</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Foutieve aansluiting</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Aansluiting controleren</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Aandrijving reageert niet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Geen netspanning</li><li>Thermostaat is geactiveerd</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Netspanning controleren</li><li>Aandrijving laten afkoelen</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Aandrijving regelt geen eindposities in</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Toevallige beweging</li><li>Beweging tot eindpositie/aanslag te kort</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Eindposities wissen</li><li>Eindposities opnieuw instellen</li><li>Aandrijving moet bewegen tot korte STOP</li></ul>